

## Trafiksikkerhedsundersøgelsen 2018

Børne- og Uddannelsesudvalget bad på udvalgmødet den 4. september 2018 om en uddybning af testresultaterne i "Kommunernes trafiktest 2018". Administrationen i Center for Skole og Uddannelse uddyber i dette notat, hvad der ligger bag testresultaterne.

### Mødesag (J.nr.: 05.13.00)

Center for Trafik og Ejendomme udarbejdede mødesagen. Heraf fremgår det, at Hvidovre Kommune har haft en fremgang i "Kommunernes Trafiktest" fra 2017 på 5 point til i alt 28 point i 2018. Det flytter Hvidovre fra rød til gul kategori. Der er dog stadig langt til både kategorien grøn og guld. Mødesagen indeholder også forslag til at forbedre Hvidovres resultat i "Kommunernes Trafiktest 2019".

### Kommunernes Trafiktest 2018

Testen består af 14 spørgsmål. Center for Trafik og Ejendomme/Vej og Park har besvaret spørgsmål 1, samt bidraget til svarene på spørgsmål 2, 12 og 14. Svarene på spørgsmål 8-10 er trukket af Rådet for Sikker Trafik i deres database. Center for Skole og Uddannelse har besvaret de resterende spørgsmål. Besvarelsen er foretaget af administrationen. Spørgsmålene er lavet som multiple-choice med tre til fem svarmuligheder til hvert spørgsmål.

Det har vist sig at være en fejl, at administrationen ikke har inddraget skolerne ved besvarelsen af spørgsmålene. En nærmere undersøgelse viser, at der foregår en masse godt arbejde for at fremme trafiksikkerheden på skolerne. Tiltag som administrationen ikke har været bekendt med.

### Reviderede svar

*Spørgsmål 3 – Gør kommunen noget for at understøtte, at børn og unge bliver selvtransporterende?*

Her har administrationen svaret "Nej, ikke endnu". På flere af kommunens skoler er der dog som en del af skolens trafikpolitik opstillet mål for og tiltag til at understøtte, at eleverne bliver selvtransporterende.

*Spørgsmål 5a – Hvor stor en procentdel af kommunes skoler har en trafikpolitik?*

Her har administrationen svaret "40-59%". På fem af kommunens skoler kan en trafikpolitik tilgås på skolens hjemmeside svarende til 56%. På yderligere to skoler har skolebestyrelserne lavet en trafikpolitik, som dog ikke er tilgængelig online. Dermed har 78% af skolerne i Hvidovre Kommune en trafikpolitik, og det korrekte svar ville have været 60-79%.

*Spørgsmål 5b – Hvor stor en procentdel af kommunens skoler har i deres trafikpolitik fastsat, på hvilke klassetrin der undervises i færdsel?*

Her har administrationen svaret "0-19%". Ved en gennemlæsning af de fem tilgængelige trafikpolitikker nævnes på tre af skolerne specifikke klassetrin, hvor der skal undervises i færdsel. Dermed har mindst tre skoler en trafikpolitik, der har fastsat klassetrin, hvor der undervises i færdsel. Det giver 33%, og dermed havde det korrekte svar været 20-39%.

# NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Skole og Uddannelse  
Administrationsenheden  
AC Fuldmægtig:  
Julie Bigum Kristensen

Sagsnr.: 18/5554  
Doknr.: 255888/18

Dato: 08-10-2018/zju

*Spørgsmål 12 – Har kommunen en aftale med politiet om, at de deltager i trafikikkerhedsindsatser for børn og unge?*

Her har administrationen svaret *"Vi er i kontakt med politiet, men har ingen faste aftaler om politiets opbakning"*. Hvidovre Kommune har dog en enkelt fast aftale med politiet. Ved skolestart har administrationen i Center for Skole og Uddannelse en aftale med det lokale politi, så politiet møder op på første skoledag på alle kommunens folkeskoler. Her sikrer politiet, at forældre, elever og lærere overholder færdselsloven, så trafikikkerheden opretholdes. Det korrekte svar havde derfor været, at vi samarbejder med politiet om deres opbakning til trafikikkerhed for børn og unge.

### **Kommende trafiktest**

Ved kommende trafiktest vil administrationen i Center for Skole og Uddannelse inddrage skolerne i kommunen og dermed sikre en mere korrekt besvarelse af testen. Ydermere giver "Kommunernes Trafiktest 2018" nogle forslag til, hvordan der kan arbejdes med at forbedre trafikikkerheden for kommunens børn og unge. Rådet for Sikker Trafik tilbyder blandt andet gratis trafikundervisning for de ældste elever – noget kun 11,2% af kommunens elever i 8.-10. klasse sidste år var en del af. Rådet for Sikker Trafik foreslår også at samarbejdet mellem administrationen og skolelederne øges, så færdselsundervisningen sikres gennem hele skoleforløbet. Disse forslag kan øge Hvidovre Kommunes trafikikkerhed for børn og unge, og dermed også øge scoren i "Kommunernes Trafiktest 2019".