



Hvidovre Kommune
Hvidovrevej 278
2650 Hvidovre

Kære René Langhorn og Gert Stephan Nelth

Tak for svaret på DSB's henvendelse af 1. februar 2018 om betjeningen af Friheden Station.

DSB vil orientere Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om jeres synspunkter.

DSB ønsker at fastholde beslutningen om at reducere betjeningen af Friheden station, men vil gerne præcisere bevæggrundene for at ændre betjeningen:

- Banedanmark, som har ansvaret for udrulning af signalprogrammet, har annonceret, at der må påregnes blødere bremsekurver på strækninger nord for Svanemøllen, når signalprogrammet udrulles. Det vil desværre være en udfordring for punktligheden i den køreplan, som DSB kører i dag, da det vil give længere køretid. Ovenstående påvirker også Køge Bugt-banen, idet DSB's tog på denne strækning også kører nord for Svanemøllen.
- Køreplanen i 2019 skal kunne håndtere et ekstra stop ved Køge Nord station, da denne forventes åbnet medio 2019. Det betyder øget rejsetid på strækningen.
- DSB må konstatere, at udrulningen af det nye signalsystem på S-banen (CBTC) hidtil ikke har genereret den hurtigere køretid eller den forbedring i punktligheden, som var forudsat, da beslutningen blev truffet om at udskifte de hidtidige signaler med CBTC. Banedanmark kan desuden ikke garantere, at de fulde gevinster kan høstes på kort sigt.

Det er DSB's erfaring, at kunderne i høj grad værdsætter den høje punktlighed på S-banen. For at undgå, at punktligheden bliver forringet på grund af ovenstående udefrakommende forhold, har DSB i forbindelse med udarbejdelsen af 2019-køreplanen genovervejet betjeningen af de stationer, der i dag betjenes mere end 6 gange i timen i dagtimerne – herunder Friheden st. Det er gjort for at se, om det er muligt at øge robustheden i køreplanen ved at justere i betjeningen af enkelte stationer.

**Administrerende
direktør**

11. april 2018

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24 68 30 00
flejen@dsb.dk
www.dsb.dk



Ud fra en samlet vurdering er det besluttet, at betjeningen af Friheden station mest hensigtsmæssigt kan føres tilbage til det betjeningsniveau, som stationen havde før 2012. Dette vil ikke alene bidrage til at opretholde en høj punktlighed på S-banen, når køretiden på strækningen forlænges, men også generere en passagervækst på S-banen ift., hvis stationen opretholder den nuværende betjening. Det skyldes, at det herved er muligt at reducere rejsetiden for de mange rejsende, der benytter linje E på strækningen mellem Ishøj og Ny Ellebjerg. Passagervæksten herved overstiger det tab af rejsende, der må forventes ved at reducere betjeningen af Friheden station.

Som det fremgår af brevet dateret d. 1. februar gav den øgede betjening af Friheden Station tilbage i 2012 ikke anledning til en stor passagervækst på stationen. Således har stationen siden 2012 oplevet en vækst på 8 pct., mens den generelle vækst på S-banen i samme periode har været på 12 pct. Det er overraskende, og har naturligvis også indgået i DSB's overvejelser ift., hvordan punktligheden på strækningen kan opretholdes, når køretiden forlænges.

DSB medgiver, at Hvidovre Kommune isoleret set vil få en dårligere kollektiv trafikbetjening, når betjeningen af Friheden Station i dagtimerne på hverdage reduceres fra 12 tog i timen til 6 tog i timen. Som anført ovenfor er der dog ikke tale om en generel forringelse af den kollektive trafik, idet de mange rejsende på strækningen mellem Ishøj og Ny Ellebjerg herved kan få reduceret rejsetiden. Den reducerede betjening af Friheden Station medvirker desuden til at opretholde en høj punktlighed til glæde for de ca. 300.000 daglige rejsende på hele S-banen.

DSB vil gerne understrege, at DSB naturligvis vil genoverveje betjeningen af Friheden Station, hvis eksempelvis udviklingen på Avedøre Holme de kommende år viser sig at skabe grundlag herfor. Denne vurdering vil desuden afhænge af signalprogrammets videre udrulning og andre forhold, som påvirker de fremtidige køreplaner.

Med venlig hilsen

Flemming Jensen
Administrerende direktør