

Hørings svar – Ændring af buslinjer

Hvidovre Kommune

Hvidovrevej 278

2650 Hvidovre

Hvidovre, den 15. marts 2018

Handicaprådet er glad for invitationen til høring om den ændrede linjeføring for busser i Hvidovre.

Rådet finder det dog lidt mærkværdigt, at henvendelsen fortrinsvis handler om ændringer for linje 132, da Handicaprådet mener, at ændringer i linje 1A, vil give langt større udfordringer for en række mennesker i Hvidovre og opland.

Handicaprådet har ingen kommentarer til ændring af linje 132, men vil i stedet benytte lejligheden til at kommenterer på ændringerne af linje 1A.

De påtænkte ændringer af linje 1A vil, efter Handicaprådet mening, betyde særdeles belastende og forringet trafikbetjening for mange handicapgrupper og gangbesværede.

Det er f.eks. velkendt, at de vidt omtalte påtænkte ændringer af linje1A vil medføre udfordringer med meget stor omvej i Valby, og fuldstændig fjerne hidtidige linje1A dækning af det centrale København, fra Vesterbrogrænsen Enghavevej, i forhold til betjeningen af bl.a. Hvidovre Hospital.

Hvidovre Hospital har jo mange trafikhæmmede patienter og pårørende med handicap, orienteringsbesvær, gangbesvær, kørestole, rollator – foruden et stort pendlende personale. Alle disse behøver den nuværende linje1A direkte trafik fra det centrale Valby og København til Hvidovre Hospital.

Linje 1A og dens mange stop har også tilknytning og nærhed til talrige trafikknudepunkter samt rejsemål ifht. fritidsaktivitet, kultur, forlystelser, sportsanlæg, sightseeing mv. Samt betjener et stort antal pendlere ved arbejdspladser, institutioner, skoler, uddannelsessteder, sociale tilbud o.l. for ældre/handicappede.

Linje 1A har en absolut topplacering angående passagertal som følge af sin høje frekvens i afgang og dækning af området. Linjen er derfor af stor handicapbetydning. Linjen har også en god dækning det meste af døgnet og bliver derfor vigtig i forhold til aftenbesøg i Valbys og Københavns centrale tilbud til handicappede m.fl.

Rådet oplever, at de påtænkte linjeændringer målrettes, så buspassagerer må søge den nye metroring gennem skift. Dette vil blive oplevet som stærkt belastende, måske endda forhindrede, for mange handicappede, trafik-hæmmede, kørestolsbrugere, rollatorbrugere samt for gangbesværede gene-relt. Og yderligere senere skift vil ofte være påkrævet, da buslinjens mange stoppesteder jo vil komme til at mangle.

Handicaprådet finder, som beskrevet, at den nuværende direkte, meget brug-te, linjeføring af 1A - fra Hvidovregrænsen gennem det centrale Valby og Kø-benhavn - er helt optimal og meget grundlæggende for betjeningen af handi-cappede og trafik-hæmmede.

Rådet anser det således i alle henseender for helt forkert, at ændre 1A linje-føringen.

Med venlig hilsen

Jan Nielsen

Formand

Handicaprådet

DH-repræsentanterne