

movia



Nyt Bynet
Linjebeskrivelse - linje
132
- Fra Cityringens åbning i 2019



Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Sådan kører linje 132 i Nyt Bynet

Linje 132 giver forbindelse på tværs af tre S-togslinjer ved henholdsvis Husum St., Hvidovre St. og Friheden St. Linjen giver busbetjening af boligområderne i Tingbjerg, Husum, Rødovre og Hvidovre.

Strækningen mellem Tingbjerg og Husum St.

På denne del af ruten foreslås linje 132 at køre som hidtil for fortsat at betjene boligområdet Tingbjerg samt boligområderne syd for Tingbjerg mod Husum St. Udover S-tog kan der på denne strækning opnås forbindelse til linje 2A mod Frederiksberg, linje 5C mod Nørrebro og Herlev Hospital samt linje 350S mod Nørrebro, Herlev og Lautrupgård.

Strækningen mellem Husum St. og Hvidovre St.

Fra Husum St. foreslås linje 132 at køre mod Hvidovre St. over bl.a. Rødovre Centrum for at sikre betjening af de mange boligområder i Husum, Islev og Rødovre. I stedet for at fortsætte ad Rødovrevej syd for Jyllingevej (som linjen gør i dag) foreslås linje 132 fremover at køre ad Jyllingevej og Tårnvej mod Rødovre Centrum. På strækningen kan der opnås forbindelse til både linje 7A mod Frederiksberg, linje 9A mod Flintholm St. og linje 200S mod Avedøre Holme.

Strækningen mellem Hvidovre St. og Friheden St.

Fra Hvidovre St. foreslås linje 132 at køre som hidtil til Friheden St. for fortsat at sikre lokal busbetjening langs hele Hvidovrevej fra Hvidovre St. i nord mod Friheden St. i syd. Endelig opretholdes betjeningen af boligområdet ved Strandmarksvej i Hvidovre syd for Friheden St.

På denne strækning opnås der bl.a. forbindelse til linje 1A mod Avedøre Stationsby og Frederiksberg, til linje 4A mod Nørrebro og Buddinge og til linje 137, 139 og 200S mod Avedøre Holme.

NYT BYNET

Linje 132



Fakta og nøgletal

| Rute | Stoppesteder |
|---|--|
| Friheden St. Strandmarksvej | Friheden St. Lodsvej Koralvej Langhøj Strandbyparken Friheden Butikscenter |
| Hvidovre Enghavevej | Friheden St. Paris Boulevard Catherine Booths Vej Brostykkevej Strøbyvej Hvidovre Rådhus Høvedstensvej Arnold Nielsens Boulevard Rosenhøj Hvidovre Butikstorv Åstruggårdsvej Holmelundsvej |
| Hvidovrevej Friheden St. Hvidovrevej | Hvidovre St. Randrupvej Damhustorvet Randrupvej Ørbøgård Veronikavej Sylvestervej Præstebakken Birkmosevej |
| Hvidovre St. Hvidovrevej Roskildevej | Rødovre Centrum Rødovre Rådhus Egegårdsvej Tæbyvej Grøndalslund Kirke Tårnvej Højrisvej |
| Rødovrevej | Jyllingevej Fortvej Horsevænget Rødovrevej Islevbrovej Islevholm |
| Rødovre Parkvej | Husum St. Husum Torv Bystævnet Kobbelvænget Energicenter Voldparken Terrasserne Tingbjerg Skole Tingbjerg Kirke Arkaderne Fuglegavl Tingbjerg, Gavlhusvej |
| Tårnvej | |
| Jyllingevej | |
| Rødovrevej | |
| Slotsherrensvej Tårnvej Islevhusvej | |
| Storegårdsvej Gadelandet | |
| Åkandevej Ruten | |
| Langhusvej Gavlhusvej Terrasserne | |

Frekvens

Tingbjerg – Rødovre Centrum:

2 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

2 afgange i timen om aftenen

Rødovre Centrum – Friheden St.:

4 afgange i timen i myldretiden

4 afgange i timen i dagtimerne

2 afgange i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,4 mio.



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk