

UDKAST

TRAFIKSTRATEGI FOR HVIDOVRE KOMMUNE



**HVIDOVRE
KOMMUNE**



Hvidovre Kommune
xx
xx

Udgave 2019

Fotos: xx,
xx,
xx,
xx,
Forsidefoto: xx,

Udarbejdet af:
Godkendt af:

FORORD

Hvad er dette for en publikation, hvem har lavet den, hvorfor, hvordan og hvornår.
Hvordan er den struktureret.

Untinient mos venimaximi, alit ex eum quam solupta quiant volenia ndissint, optatis doluptatem volupta tusaectem et liatio escium hiliqui atiaspi citatusda ius et exceraestia qui rero explignam audi quo berorerum lab incimus rerio dolorep taturestrum, qui ressite litaquo diatem is reped ulluptatur

Liqui doluptasped moluptat quasper cienistorum, quamusa nihitatur restrumquae corecum quaspedic tes aut plibus dolorem et, sit, cusdae endio velest, offic tem. Nequidebit quideliatur, offic blabor ani ut est et voleniht, conem aut es millabo ritinus secte quo entet lamus coribus, num sitate rectiametur?

Haribus noneceri quis et pror archili gnatesed magnati iscime lant eatur aliqui temo te voluptist, ut ut quis remporum excea si nihiliqui arum quiandaes imolupta pero ex eum erro ipsam repedis nust, ut everror erovit undit, es ad molorehendio vel erum sunture stiorro essere cume soloribus disquia qui aspellesiis ad min nobis arit, ius dolorehent ati volupti quia de conet perepel liciis quatur aliquosae inctus, quame ratur am vid experi ulluptio quiandis etur sitas eni qui ut occat la entur? Dus eaqui de et peri temporero elit omniet laborep tatatur, quatem ipsanti onsequae sedigen danduntium suntia ditiam, acitiaspica quae volore omnis as solorrum repe si que minum qui ut hiti as commolorrum asit, nobis et es sitatem accum volorei ciasimi, ut doluptas simus estiis magnatia que dolorum raturia di autat.

Puda dolumquo tem andit, sinumque vendit alibus autatur as simus etur? Facernati volum que verferaerum quidige ndaecae et ape molupitae rep



INDHOLD

UDKAST

x | **Udgangspunkt**

x | **Mål**

x | **Vejen til målet**

x | **Transport til daginstitution og skole**

Udgangspunkt

Mål [Eksempel. Ikke fastlagt endnu]

Vejen til målet [Eksempler. Ikke fastlagt endnu]

x | **Transport til arbejde og uddannelse**

Udgangspunkt

Mål [Eksempel. Ikke fastlagt endnu]

Vejen til målet [Eksempler. Ikke fastlagt endnu]

x | **Korte lokale ture i fritiden**

Udgangspunkt

Mål [Eksempel. Ikke fastlagt endnu]

Vejen til målet [Eksempler. Ikke fastlagt endnu]

x | **Strategiske samarbejder**

Udgangspunkt

Mål [Eksempel. Ikke fastlagt endnu]

Vejen til målet [Eksempler. Ikke fastlagt endnu]

x | **Overblik**

TENDENSER I TIDEN RELATERET TIL TRAFIK OG MOBILITET

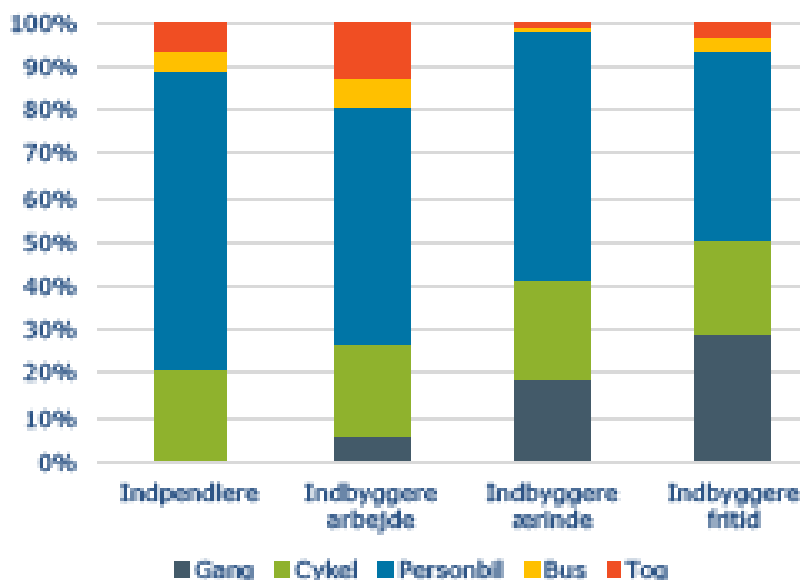
- FNs Verdensmål sætter frem mod 2030 dagsordenen for udviklingen af mere bæredygtige samfund og løsninger både lokalt og på verdensplan.
- Stigende urbanisering medfører øget transport og øget trængsel især i og omkring byerne.
- Klimaforandringer – transport er en sektor, hvor det går langsomt med at reducere CO₂-udledningen. Fokus omstilling til mere bæredygtige transportformer.
- Hastig teknologisk udvikling, digitalisering og automatisering kommer på sigt til at give både nye muligheder for bæredygtig transport, multimodal adfærd og udfordre bilejerskab, som vi kender det i dag, men kommer også til skabe nye udfordringer og behov.
- Livsstils-, adfærds- og holdningsændringer i forhold til mobilitet kan medføre skift især blandt unge i forhold til bilejerskab og anvendelse af privatbilen.
- Fokus på det gode liv og behovet for mere plads til mennesker frem for biler
- Fokus på støj og luftforurening fra den motoriserede trafik. Det er et problem for både folkesundheden og kvaliteten af borgernes hverdagsliv.
- Fokus på aktiv transport som gang og cykling, da vi lever meget stillesiddende. Og det er et problem for folkesundheden.
- Fokus på menneskers behov for at bevæge sig rundt til hverdagens gøremål fremfor på de enkelte transportmidler



Megatendenser og drivkræfter i et komplekst billede, hvor mange forhold påvirker udviklingen i Hovedstadsområdet. Kilde: Urban Creators for Metroselskabet og Hovedstadens Letbane. Marts 2017.

FAKTA RELATERET TIL TRAFIK OG MOBILITET I HVIDOVRE

- Løbende tilflytning til kommunen medfører større efterspørgsmål på alle former for transport i kommunen
- Vækst i antallet af familier med en eller flere biler i kommunen betyder alt andet lige flere bilture, mindre efterspørgsel efter kollektiv trafik og mindre plads
- Stor pendling både ind og ud af kommunen
- Bilen står for 55 % af alle turene i kommunen
- Avedøre Holme og Hvidovre Hospital udbygges og der forventes flere indpendlere. Stor afstand til hurtig kollektiv trafik (S-tog) betyder, at den ikke tidsmæssigt er konkurrencedygtig med biltrafikken for indpendlere
- Periodelvis trængsel på motorvejene og forsinkelser ved tilfarterne til Amagermotorvejen, som giver kødannelser også til og fra Avedøre Holme. Fremkommelighedsproblemer i enkelte større signalregulerede kryds. Forventningerne til vækst i biltrafikken betyder, at problemerne må skønnes at blive større
- Parkeringsproblemer omkring detailhandelseområder, som må forventes at blive større som følge af øget bilbrug
- Trafiksikkerhed - gående og cyklister er udsatte



Transportmidler for Hvidovre Kommunes indpendlere og indbyggere til forskellige formål. Transportmidler er fordelt på ture. Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU 2006-15.

TRAFIKSTRATEGIEN UNDERSTØTTER VISIONERNE

[INFRASTRUKTUREN HAR BLANDT ANDET BETYDNING FOR:]

- Synopsis for Planstrategi 2019:
 - Hvidovre skal forsat være en attraktiv og velfungerende kommune at bo, besøge og drive virksomhed i.
 - Hvidovre skal være godt rustet til fremtidens klima og miljømæssige udfordringer.
 - Kommunalbestyrelsen ønsker et bæredygtigt samfund med omsorg for hinanden og vores omgivelser.
 - Hvidovre er børnenes og familiernes by
- Nedbringe generne fra trafik – (Miljøpolitikken 1997)
- Anvendelsen af grønne transportformer som cyklisme, delebiler, kollektiv transport og grøn godstransport skal udbredes og øges (Kommuneplan 2016)
- Vores børn skal bevæge sig. Og vi skal give dem de bedste rammer for, at bevægelse er og bliver ved med at være en naturlig del af hverdagen. (Bevægelsesstrategi for 0-6-års-området 2016)
- Målet er at fremme alle borgeres sundhed i Hvidovre Kommune, og samtidig have fokus på at levere den rette sundhedsindsats til rette tid til de borgere, der har særlige behov. (Sammen om sundhed 2019-2022)
- Kommunalbestyrelsen vil skabe trygge og sikre byrum for alle borgere at færdes i (Boligpolitik 2019)
- Byens rum skal indrettes med let og lige tilgængelighed for alle for så vidt angår veje, stier, pladser, kollektiv trafik, belysning og skiltning (Kommuneplan 2016)
- Der bør på længere sigt ikke forekomme boliger med en udendørs støjbelastning på mere end 58 dB fra vejtrafikken og 64 dB fra jernbaner. Det skal derfor med anvendelse af trafik- og byplanlægning sikres, at støjbelastningen nedbringes på udsatte strækninger. (Kommuneplan 2016)
- Hvidovre Kommune er klimakommune



VISIONER OG DELMÅL

Med udgangspunkt i de overordnede visioner, der allerede er for kommunen og de udfordringer og perspektiver, som Hvidovre Kommune står med og kigger ind i, har vi opstillet følgende vision for trafik og mobilitet i Hvidovre Kommune:

”Alle borgere i Hvidovre kan færdes trygt, sikkert og aktivt og på en bæredygtig måde, så kommunen vedbliver at være attraktiv at leve og arbejde i.”

FOR AT NÅ DETTE VIL VI ARBEJDE FOR FØLGENDE DELMÅL:

Trafikstrategien understøttes af nye teknologier for at fremme bæredygtige løsninger, - såvel miljømæssigt, socialt som økonomisk.

1.

At alle borgere kan færdes trygt og sikkert til fods og på cykel i kommunen

2.

At fremme borgernes brug af bæredygtige transportmidler i hverdagen

3.

At sikre god fremkommelighed samt effektiv og bæredygtig transport til kommunens arbejdspladser

4.

At nedbringe støjen og CO₂-udledningen fra trafikken

UDKAST



VEJEN TIL MÅLET

Mobilitet er det kit, der får vores hverdagsliv til at hænge sammen. Vi skal på arbejde, købe ind, til fritidsaktiviteter, besøge venner, og børnene skal i institution og skole, og virksomheder skal levere varer og tjenesteydelser til os og hinanden. Hvordan kommunen gennem infrastruktur, transporttilbud og byplanlægning understøtter denne mobilitet har stor betydning for både trængsel, miljø- og klimabelastningen, borgernes sundhed og kommunens evne til at tiltrække nye borgere, arbejdspladser og turister. Kort sagt er mobilitet en hjørnesteen i forhold til at skabe gode rammer for det gode liv for kommunens borgere, virksomheder og turister.

I stedet for at tage udgangspunkt i forskellige transportmidler, fokuseres på borgernes forskellige behov for transport i løbet af dagen og de muligheder, der er for at sikre, at denne transport er velfungerende og foregår sikkert og bæredygtigt.

FOKUS PÅ FIRE INDSATSOMRÅDER:

1.

**Transport til
daginstitution
og skole**

2.

**Transport til
uddannelse
og arbejde**

3.

**Korte lokale
ture i fritiden**

4.

**Strategiske
samarbejder**

Udit estionsecto incid moditatem hillupt ationsed quibus est omn-
impor sita volecat emquass incidit untist la sae repedis expe repelit
atempos aspitem que as expe nias pel et eum sequistem quaerro
que volupta ecabore conseri beatias suntempos sin et duciuntia sus
dessed maionet quia quias eumeni deliquunte nim con planienissi
ut omnihil maio cumet poris dolorepudit mo consequ iatiant esti-
atibus pa quundus maiora doluptionsed mo con enimin et aliquid
moluptatur?

ROVIDIAESTET DUS RE CONSEQU ODIORIT, ALIQUE PLIBEA QUE IUS.

Omni as quos assectusci dolut lam rehenet volestia dolupta tintis
dest, et et quae oditem etur, qui blaboribus esectus il ipit et res
ut moluptamet, ut la is audi quis am repelic tem quos dolorat vel
ipsa ex essecto ratur? Ut eum et, velitius, et offictius et, aperectis
sinusam quidit am, omnias il moluptatem iditatur apenam quibus
dellam fugiatius ea quis et audant et, ut aspit, aut dolest, es dolore-
sed magnimin necum esti ullaccu menese pellaut atibus alita excea
seces pro que endis consequi dolup

tas volorepudae consecea niet in re eicietur reium que coreribus eli-
cili taspisi ut repelit lautam faccabo. Nam, que ped quam raestrum
quatus, tem solore la volorunt ali





INITIATIVER

AFVENTER POLITISKE
DRØFTELSE

TRANSPORT TIL DAGINSTITUTION OG SKOLE

[DET FØLGENDE ER EKSEMPLER OG EMNER DER KAN BERØRES I DETTE AFSNIT]

EKSEMPEL: INITIATIVER UNDER INDSATSOMRÅDE 1

UDGANGSPUNKT

- Vores transportvaner grundlægges i barndommen. Vigtigt, at børn lærer at færdes til fods og på cykel, så de kan blive sikre og selvhjulpne i trafikken.
- Forskning viser, at børns indlæring er bedre, hvis de har transporteret sig aktivt til skole.
- For mange børn bevæger sig for lidt, hvilket medfører overvægt og livsstilssygdomme.
- Forældre bruger meget tid på at køre deres børn. Mange børn vil gerne være fri til at kunne transportere sig selv.
- Vigtigt at skolevejene er sikre, så forældrene føler sig sikre og tør lade deres børn gå og cykle i stedet for at bidrage til at skabe usikre skoleveje ved at køre deres børn til skole.
- Vi har allerede gennem mange år arbejdet med sikre skoleveje, men vi kan stadig gøre mere for at få flere til at gå og cykle samt at forbedre trafiksikkerheden og trygheden for børn og deres forældre

EKSEMPEL PÅ MÅL

"Flertallet af skolebørnene går og cykler til skole"



VEJEN TIL MÅLET [EKSEMPLER. IKKE FASTLAGT ENDNU]

CYKELLEG I DAGINSTITUTIONER

- Kort beskrivelse af initiativet – formål, målgruppe og mål

SIKKER SKOLEVEJ-PROJEKTER

- Kort beskrivelse af initiativet – formål, målgruppe og mål

TRAFIKPOLITIKKER PÅ ALLE SKOLER

- Kort beskrivelse af initiativet – formål, målgruppe og mål

KAMPAGNER FOR AT GÅ OG CYKLE TIL SKOLE

- Kort beskrivelse af initiativet – formål, målgruppe og mål

CYKELPARKERING PÅ SKOLER

- Kort beskrivelse af initiativet – formål, målgruppe og mål