

TRAFIKSTRATEGIENS DELMÅL, eksempler:

- *At være den førende by i landet, hvor elbiler er tilgængelige for borgere, der bor i lejlighed **
- *At fremme elektrificeringen af trafikken i Hvidovre, intern i kommunen, for borgerne og erhvervsliv og gennem tværkommunale samarbejder**
- *At alle borgere kan færdes trygt og sikkert til fods og på cykel*
- *At fremme borgernes brug af sunde og bæredygtige transportmidler i hverdagen*
- *At sikre god fremkommelighed samt effektiv og bæredygtig transport til kommunens erhvervsområder*
- *At reducere støjen og CO2-udledningen fra trafikken*
- *At anvende nye fremsynede teknologier for en bæredygtig trafik*
- *At udvikle og være førende Smart City på trafikledelse ved brug af app's, sensorer, IOT* muligheder i byrummet (IOT=Internet Of Things)*

KONKRETE INITIATIVER, eksempler

1. Adfærdskampagner

- Trafikpolitik på alle skoler og offentlige institutioner
- Trafikleje på alle offentlige institutioner
- Kampagner for at gå mere
- Cykelby Hvidovre - Kampagner for øget cyklisme
- Kampagner sammen med erhvervslivet for øget mobilitet

2. Forholdsvis enkle og kortsigtede tiltag

- Udbygning af cykelparkeringen på institutioner og offentlige pladser
- Intelligente signalanlæg – videre udbygning
- Etablering af attraktive fodgængerruter (eks. Hjertestier)
- *Der nedsættes et opgaveudvalg inspireret af "Bymidteudvalget" med henblik på at udarbejde en strategi for "en eldreven kommune" i samarbejde med almenboligudvalget, boligforeninger m.fl. **
- *En årlig el-bildag **
- Øget frekvens på S-tog samt hyppige stop på Hvidovres stationer, især Friheden St
- *Buslinjerne 1 A og 133 kører på el i 2021 og efterfølgende arbejdes der aktivt for at gøre øvrige buslinjerne eldrevene senest i år 2025*
- *Fremover købes personbiler kun som elbiler*
- *Der etableres el-ladestander ved 10 større offentlige institutioner, der søges gjort offentlig tilgængelige*

3. Kortsigtede og forholdsvis komplicerede tiltag

- *Delebiler: Der indkøbes elbiler, der stilles til rådighed for borgere*
- *Etablering af betalingsparkering på alle offentlige veje og parkeringspladser*
- *Der etableres offentlige aflåste cykelparkeringsanlæg ved alle S-togsstationer*
- *Der stilles krav om at vareleverancer til kommunen sker med elbiler*
- *Der indføres bycykler*

4. Langsigtede og komplicerede tiltag

- *Alle kommunale indkøb af køretøjer skal være eldrevne fra år 2020*
- *Der etableres 30 km/t på de primære skoleveje mv i alle skoledistrikterne*
- *Der iværksættes forsøg med førerløse busforbindelser f.eks. mellem Friheden St og Avedøre Holme*
- *BRT** løsninger til Avedøre Holme og Holmene fra Hvidovre Hospital, Glostrup St samt Ny Ellebjerg St*
- *Eldrevne vandbusser fra Hvidovre Havn og Avedøre Holme til København K*
- *Øget kapacitet på Amagermotorvejen med ny til og frakørselsramper til Avedøre Holme*
- *Der etableres cykelstier på Avedøre Holme*
- *Der iværksættes yderligere forundersøgelse af metrostrækningen Ny Ellebjerg Station – Hvidovre hospital*
- *Udvikle og være førende inden for Smart City trafikledelse (infoskærme, app og sensorer)*
- *Indgå strategiske samarbejder med virksomheder på Avedøre Holme med henblik på at udvikle og udnytte lokale energi til ny fossile frie brændstoftyper*

5. Øvrige tværgående samarbejder

- *Samskabelse med erhvervsliv, grundejerforeninger og boligselskaber om lokale trafikale løsninger for øget mobilitet*
- *Tværgående samarbejder om infrastrukturprojekter, støjbekæmpelse og bæredygtig teknologi i Hovedstadsregionen*
 - *Støjbekæmpelse langs veje og jernbaner (Gate 21 – Silent City)*
 - *Samarbejder om el-infrastruktur (Vestegnskommuner, Gate 21)*
 - *Pilotprojekt under Avedøre Green City med el-ladestander*
 - *Udbygning af supercykelstier*

**Medlemsforslag fra Venstre og Socialistisk Folkeparti*

***BRT = Bus Rapid Transport = Højklasse Kollektiv Trafik*