

NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik- og ejendomme

Sagsnr.: 16/27338

Dato: 09-05-2019/mdu

Kommenterede høringsvar

Hvidovre Kommune har fra 22. oktober til 18. november 2018 bedt offentligheden om input til trafikstrategien.

Center for Plan og Miljø har i høringsperioden modtage 20 høringsvar fra både foreninger og borgere.

Dette notat er et resume af de væsentligste punkter i de modtagne høringsvar, som er fordelt efter temaer. Efter hvert tema følger administrationens bemærkninger.

1. Generelt

Andreas Anker takker for et godt borgermøde, og roser kommunen for at invitere borgere og virksomheder til at deltage i udformningen af strategien. Af hensyn til sundhed og miljø opfordrer han til at kommunen skaber bedre forhold for cykel og fodgængere.

Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Hvidovre opfordrer til at skabe gode forhold for alle typer trafikanter.

Administrationen bemærker:

Kommunen arbejder kontinuerligt på at skabe gode forhold for alle typer trafikanter, ikke mindst fodgængere og cyklister.

2. Sikrere skoleveje

Grundejerforeningen Strandøre ønsker, at det bliver sikrere for lokalområdets børn at færdes til og fra Langhøjskolen af Strandbovej. De forslår, at:

1. der etableres cykelstier i begge retninger af Strandbovej.
2. der etableres tidsbestemt parkeringsforbud i vejens højre siden mellem kl. 7-9 og cykelstriben i vejens vestlige side.
3. der nedlægges parkeringsforbud på begge sider af Strandbovej og Hvidovre Strandvej med cykelstriber på begge sider
4. der etableres tre fartdæmpende 40 km/t hastighedsbump på Strandbovej.

Grundejerforeninger ønsker møde med administration og politikere om forslagene.

Andreas Anker bemærker, at man kan skabe en mere sikker trafik omkring skolerne ved at fjerne standsnings- og parkeringsmulighederne

for folk som ikke bor i lokalområdet. Desuden kan man benytte "tilbagetrukne hjænder", hvor gangbanen er trukket over sidevejen, som det er lavet på f.eks. hjørnet af Ankermandsvej og Hvidovre Strandvej.

Skolebestyrelsen på Langhøjskolen ønsker at kunne inddrage cykler i undervisningen ligesom de ønsker at deres elever er selvtransporterende. De har fremsendt en konkret redegørelse om forholdene nær skolen, som de vurderer er utryk.

Grundejerforeningen Landlyst mener at trygge og sikre skoleveje bør ligeledes prioriteres højt. Ved at friholde disse for gennemkørende trafik, vil flere opleve en tryk skolevej, hvilket vil betyde, at flere fremadrettede cykler i skole.

Maria Brandt Avnskjold skriver om biluheld, cykelulykker og et stort antal nærved-uheld på Hvidovre Enghavevej ved institutionen Cassiopeia og opfordrer til bedre forhold for cyklister i Strandmarkskvarteret.

Ida Bigum opfordrer Hvidovre Kommune til at prioritere sikkerhed skolevejen på Hvidovre Strandvej, og foreslår en dedikeret cykelsti på Hvidovre Strandvej eller alternativt et totalt parkeringsforbud.

Forældrerådet for SFO 3Høje, Langhøjskolen, ønsker sikre forhold for skolens indskolingselever, herunder ved fodgængerfeltet ved Hvidovre Enghavevej 5.

Administrationen bemærker:

I perioden 2013-2017 er der blevet anvendt i omegnen af 4,7 mio. kr. på "Sikre skoleveje". De gennemførte tiltag var baseret på ønsker/forslag fra skolerne og skolebestyrelserne. Tiltagene omfattede både større og mindre krydsombygninger, fartsænkning med vejbump, nye cykelstier, optimering af signalanlæg i forhold til fodgængere og cyklister samt en række justeringer i skiltning og afmærkning ved og omkring de enkelte skoler.

Hvidovre Enghavevej og Strandmarksvej gøres mere sikker for cyklister og gående.

Indenfor rammerne af de afsatte driftsmidler sker der løbende forbedringer af skiltning og afmærkning på skoleveje.

3. Bedre forhold for cyklister

Jette Jensen opfordrer til, at der etableres en cykelsti bag Hvidovre Centret over mod Kamhusene, da det ville give bedre muligheder for at cykle til og fra kommunen.

Andreas Anker foreslår, at der etableres "2 minus 1 veje" (et kørespor til deling for begge kørselsretninger for biler) på det lokale vejnet og med optegnede kantbaner for cyklister, der samtidig bruges som vigeareal.

Michael Hammel foreslår at sætte cyklerne øverst i trafikhierarkiet. Det skal derfor gøres mere attraktivt at cykle. Kommunen bør derfor:

1. Opsætte cykeltællere, luftpumper, fodstøtter mv op for at vise at de vil cyklerne.
2. Sætte vejskilte op med afstande i cykelminutter til de forskellige hjørner af kommunen og skilte de bedre cykelruter mellem kommunens centre
3. Mindske fare- og irritationsmomenter for cyklister ved at dobbeltrette cykelstien på sydsiden af Gl. Køge Landevej, fra Hvidovrevej til Frihedens Idrætscenter så cyklende fra nord ikke skal kæmpe med bilerne om vejen på parkeringspladsen ved Idrætscenteret (Dette kommer også skolebørn til Langkærskolen til gode) samt Sikre krydset Allingevej/Avedøre Havnevej og nedkørslen til Motorvejen.

Cyklisterforbundet Brøndby-Hvidovre bemærker, at de er glade for samarbejdet med Vej & Park. De så gerne investeringerne i infrastruktur for cyklister blev øget væsentligt. De foreslår følgende forbedringer til cykelinfrastrukturen i Hvidovre:

- For at mindske barriereeffekten ved Avedøre Havnevej foreslås en længere grøn-tid for trafik, der krydser Avedøre Havnevej i krydsene ved Kløverprisvej, Allingevej, Kettevej og Brostykkevej.
- Forsøg med cykelbokse ved udvalgte cykeltrafikerede lyskryds.
- Etablering af trafikstyrede signalanlæg i krydset Avedøre Havnevej/Dybenkærvej og evt. i andre relevante kryds.
- Etablering af en venstresvingsbane på cykelstien i nordgående retning på Hvidovrevej i krydset ved Arnold Nielsens Boulevard.
- Cykelparkeringsforholdene på sydsiden af Hvidovre Station er klart utilstrækkelig. Der bør etableres en række overdækkede cykelstativer langs sydsiden af banen.
- Cykelstativerne foran hovedbiblioteket er utidssvarende og misligholdte. Cykelparkeringsforhold bør inddrages i planen for Hvidovre bymidte.
- Området ved Åmarken Station bærer generelt præg af manglende vedligehold. På nordsiden af stationen har der i flere år ligget store bunker af gamle blade, der vanskeliggøre parkeringen af cykler. Fra stationsindgangen til den vestlige cykelparkering er der en flad trappe. Der kunne i stedet være en rampe til fordel for cyklisterne. På sydsiden af stationen er faciliteterne for cykelparkering mangelfulde og utilstrækkelige. Derfor bør der etableres flere og overdækkede cykelstativer der.
- Flere cykelruter og supercykelstier i både nord-syd gående og i øst-vest gående retning.

Peter Klock ønsker bycykler i Hvidovre.

Lodsgaarden Grundejerforening foreslår, at Hvidovre Kommune fremmer cyklismen i området ved at anerkende tværgående og bløde trafikanter som kvarterets primær fremfor at lade bilisterne på indfaldsvejen have fortrinsret i trafikken.

Grundejerforeningen Landlyst opfordrer til at Supercykelstier og cykelforhold prioriteres højt. Ruterne bør som udgangspunkt anlægges som cykelstier. Hvor ruterne ikke anlægges som rigtig cykelsti, men føres af

boligveje, bør disse veje friholdes for al anden end lokal biltrafik. Foreningen mener desuden, Hvidovre Kommune bør overveje at gå med på bycykelkonceptet, der i dag finde i bl.a. København, Frederiksberg og Rødovre. Bycyklerne kan kombineres med kollektiv trafik og vil gøre det lettere for mange at komme til og fra fx S-tog eller metrostationer.

Administrationen bemærker:

Over den seneste årrække er supercykelstien Ishøjruuten på Gammel Køge Landevej etableret. Der er forbedret cykelparkering ved blandt andet nogle af skolerne. Desuden er der via de seneste års arbejde med sikring af skoleveje foretaget en række tiltag, der også har haft til formål at forbedre forholdene for cyklisterne generelt, eksempelvis cykelstierne på Høvedstensvej.

Fremadrettet er den ny supercykelsti Avedøreruten planlagt til at stå klar til brug i løbet af 2021. Desuden er der de næstkommende år afsat økonomiske midler til forbedring af cykelparkering ved nogle af kommunens institutioner. Der arbejdes på at få højresving tilladt for rødt for cyklister i udvalgte signalregulerede kryds og på at skabe bedre forhold for cyklisterne på Avedøre Holme.

4. Støj

Andreas Anker forslår, at få staten til at "lægge låg" på de store statsveje (fuld overdækning) rundt om kommunen for at fjerne støjgenerne og f.eks. som finansieringsmodel sælge byggemulighederne der opstår ovenpå og hvor der kunne bygges højt og tæt, med boliger og arbejdspladser.

S. Frandsen bemærker, at der er sundhedsmæssige skadelige virkninger fra støj. Han foreslår, at støj fra overflyvninger skal måles og dokumenteres, og fly skal som udgangspunkt tvinges til at flyve over vand. For at mindske vejstøj skal etableres 'forhindringer' (blomsterkasser ell. lign) på den del af Brostykkevej der krydser Hvidovrevej samt mellem Hvidovrevej fra Brostykkevej til Medborgerhuset. Den tunge trafik bør fordeles, og kun ærindekørsel på Hvidovrevej accepteres.

Administrationen bemærker:

Hvidovre Kommune har tidligere udført en række tiltag til støjbekæmpelse i kommunen.

Støjvolde med relevans for støjbekæmpelsen af boligområder i Hvidovre
Holbækmotorvejen mellem Hvidovrevej og Avedøre Havnevej, sydsiden.
Holbækmotorvejen mellem Avedøre Havnevej og Brøndbyøstervej, sydsiden.

Holbækmotorvejen mellem Brøndbyøstervej og Motorring 3, sydsiden.

Amagermotorvejen mellem Gammel Køge Landevej og Avedøre Havnevej, nordsiden.

Avedøre Havnevej mellem 300 meter syd for Brostykkevej og Dybenskærvej, vestsiden.

Avedøre Havnevej mellem Dybenskærvej og S-banen, vestsiden.

Støjskærme med relevans for støjbekæmpelsen af boligområder i Hvidovre
Holbækmotorvejen mellem Sønderkær og Hvidovrevej, begge sider.

Amagermotorvejen mellem Avedøre Havnevej og Strandholms Alle, nordsiden, dog støjvold på en del af strækningen.

Avedøre Havnevej mellem Gammel Køge Landevej og Amagermotorvejen, begge sider.

Gammel Køge Landevej mellem Avedøre Havnevej og 50 meter vest for Skelgårds Vænge.

Støjsvage belægninger

2008: Sønderkær

2009-15: Brostykkevej

2010: Byvej (stykket fra Kettevej til Filmbyen)

2011: Kettevej

2014-15: Hvidovrevej

2017: Vigerslev Allé (delvist)

2017: Allingvej (delvist)

Pulje til støjisolering af private hjem

2014-17 har Hvidovre Kommune afsat omkring 1,5 mio. kr. til udskiftning af vinduer i støjplagede hjem hvor støjpåvirkningen overstiger 69dB. Borgerne kunne søge tilskud til arbejdet via den afsatte pulje. I alt 16 boligens ansøgninger er imødekommet i perioden, til gavn for boliger på blandt andet Allingvej og Gammel Køge Landevej

Administrative tiltag

Kommunen er medlem af Gate 21, Silent City

Kommentering af Banedanmarks og Vejdirektoratets støjhandlingsplaner

Politisk og administrativ deltagelse i forskellige konferencer om støjbekæmpelse

I nye lokalplaner er der strenge krav til støjbeskyttelse i og ved boliger

Støjmæssige foranstaltninger i de kommende år

I forbindelse med ibrugtagningen af den nye bane mellem København og Ringsted medio 2019 er etableret støjskærme langs både Vigerslev Allé og Allingvej, som den nye bane løber langs. Disse støjskærme er suppleret med støjskærme langs Holbækmotorvejen, som løber parallelt med den nye bane.

Hvidovre Kommune har vedtaget en strategi om udlægning af støjabsorberende asfalt på kommunens trafikveje med hastigheder på 60 km/t eller derover.

Banedanmark har i foråret 2018 haft sin støjhandlingsplan for statens jernbaner i høring i Hvidovre Kommune. I Hvidovre Kommune drejer det sig om strækningerne København – Høje Taastrup, København – Køge. Der er Banedanmarks støjhandlingsplan fokus på at nedbringe støj ved at sikre en god vedligeholdelse af sporet og dets generelle beskaffenhed. Der er dog ikke beskrevet supplerende støjbekæmpende tiltag, som f.eks. opsætning af støjskærme, støjvolde mv. – ud over de allerede besluttede, i de kommende år.

Vejdirektoratet har i foråret 2018 haft sin støjhandlingsplan i høring. Hvidovre kommune har i fællesskab med Vestegnskommunerne i Gate 21,

Silent City kommenteret støjhandlingsplanen, der generelt indeholder meget få konkrete tiltag på Statens veje.

I nye lokalplaner stilles der strenge krav til støjniveauer i og ved boliger Samarbejdet i Gate 21, Silent City forsætter.

5. Øget sikkerhed

Andreas Anker foreslår, at der indføres en ny finansieringsmodel for trafiksaneringer på lokalveje ved at den nuværende model "vendes på hovedet" således, at det ikke skal være op til borgerne selv at nå til enighed i grundejerforeningerne om indretning og (egen-)finansiering, før kommunen giver grønt lys, men at det er kommunen, der har pligt til at tage initiativet, udarbejde projektforslag, finansiere og gennemføre det, hvis der efter f.eks. en kommunalt arrangeret afstemning lokalt viser sig flertal blandt beboerne for trafiksaneringen. Som det er i dag, er trafiksaneringer - og dermed øget trafikssikkerhed - forbeholdt de ressourcestærke grundejerforeninger, der selv gør noget ved problemerne.

Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Hvidovre opfordrer kommunen til at afsætte ressourcer til en ændring af forhold og trafiksystemer de steder, hvor der sker flest uheld.

Lodsgaarden Grundejerforening foreslår, at kommunen prioriterer tiltag, der øger sikkerheden for de bløde trafikanter i krydset mellem Stentoftevej og Bavnevej. Vejbomb, revurdering af vigepligtens retning, tydelig markering af overfart mv. Grundejerforeningens påpeger endvidere, at områdets børn og unge beretter om, at de hver torsdag skal passere skraldebiler på Bavnevej langs HvidovreBo. Skraldebilerne tvinger børnene over i den modsatte kørebane uden nævneværdigt udsyn til eventuelle modkørende. Det foreslås, at skraldebilernes ruter omlægges således, at færdsel på de primære skoleveje undgås i tidsrummet 7:45 – 8:00.

Camilla og Christian Olesen opfordrer til at øge trafikssikkerheden på Hvidovre Enghavevej med vejbump, indsnævringer, cykelsti, rundkørsel eller trafiklys. Området som benyttes af mange børn og unge opleves utrygt og der er sket mange ulykker.

Grundejerforeningen Landlyst opfordrer kommunen til at gøre op med, at 75% af udgifterne til trafiksanering skal komme fra borgerne.

Børge Grøn-Iversen gør opmærksom på trafikken på Baunebakkevej / Hvidovrevej, som er problematisk både hvad angår bilister, cyklister, fodgængere.

Jan Carl opfordrer til, at der ses på sikkerhedsforholdene i krydset omkring Allingevej Og Holbækmotorvejen. Han opfordrer til kontakte vejdirektoratet i forhold til sikkerhedstider.

Børge Grøn-Iversen påpeger, at forholdene omkring Hvidovrevej og Baunebakken er usikre ved blandt manglende cykelstier, dårlige parkeringsforhold som medfører uhensigtsmæssig adfærd.

Flemming Borg Jensen har bemærkninger til stykket af Hvidovrevej fra Brostykkevej og ned til Friheden St. Der mangler en ordentlig markering af vejmidten eller markering af P-båse. Mangel er sikre steder at krydse vejen. Kunne løses med fodgængerovergange med Torontoblink eller helleanlæg i midten. Ved Cathrine Bootsvej kunne det være et forslag at markere et område i midten for venstre svingende biler.

Forældrebestyrelsen i Cassiopeia bemærker, at forholdene omkring institutionen føles meget utrygge. Kommunen inviteres ned og se på forholdene.

Administrationen bemærker:

Der er siden 2007 blevet arbejdet med systematisk uheldsbekæmpelse på kommunens veje og stier. Tilgangen har været de aktuelt registrerede færdselsuheld, idet lokaliteter med flest registrerede færdselsuheld er blevet udvalgt til nærmere undersøgelse. Der er herefter foretaget en vurdering af mulige tiltag til reduktion i antallet af færdselsuheld på de udvalgte lokaliteter, og tiltag er så blevet udført der, hvor det gav højest forventet reduktion i antal af færdselsuheld i forhold til investeret anlægskrone. Dette har igennem årene resulteret i en række succesfulde tiltag med færre trafikuheld, der primært har omfattet ombygning af de store signalkryds på Gammel Køge Landevej og Avedøre Havnevej. I perioden 2009-2018 er anvendt i omegnen af 13,5 mio. kr. til trafiksikkerhedsfremmede tiltag på kommunens veje.

Hvidovre Kommune deltager også i kampagnearbejder omkring trafiksikkerhed, både landsdækkende og regionalt i samarbejde med politi og nabokommuner i regi af Vestegnens Trafiksikkerhedsråd.

Strategien med systematisk uheldsbekæmpelse fortsætte også fremadrettet, i første omgang med planlagt ombygning i 2019 af rundkørslen ved Rebæk Plads på Kløverprisvej, hvor uheldsbilledet især omhandler cyklister. Vi fortsætter også kampagnearbejdet i Vestegnens Trafiksikkerhedsråd.

Trafikal utryghed, altså forventningerne til eventuelle hændelser med færdselsuheld, der endnu ikke er sket, er et stort tema blandt hørings svarerne. Trafiksaneringspolitikken er udarbejdet med henblik på, at imødekomme de borgere der oplever trafikal utryghed, fordi det er muligt ved en egenbetaling på 75 procent af anlægsgudgifterne til trafiksanering, at få etableret en trafiksanering af boligveje. Tilsvarende er nogle af hørings svarerne utilfredse med egenbetalingen.

6. Kollektiv trafik

Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Hvidovre opfordrer til flere sammenhængende trafiklinjer, der forbinder hinanden i et fintmasket net. De skal de støje så lidt som muligt, forurene så lidt som muligt, hvorfor eldrevne busser og tog samt førerløse transportmidler med nemme tilslutningsmidler til andre trafikformer skal fremmes mest muligt. Der bør etableres p-pladser nær de kollektive systemer, så bilister kan parkere og derefter pendle videre.

Hans Henrik F. Sørensen foreslår et stoppested ved på Avedøre Havnevej ved Allingevej.

Administrationen bemærker:

Hvidovre Kommune samarbejder med Movia omkring vedligeholdet og udviklingen af den kollektive busstrafik i og igennem kommunen.

I år tilpasses busnettet i Storkøbenhavn til den nye Metro Cityring, som er planlagt til åbning i sidste halvdel af 2019. I Hvidovre Kommune får det dog kun mindre betydning for den lokale busdrift.

I samarbejde med Movia og Region Hovedstaden har Hvidovre Kommune har investeret i en øget digital trafikinformation ved kommunens stoppesteder. På en skærm på stoppestedsstanderen, kan de ventende passagerer i "realtime" se, hvornår den næste bus kommer. Systemet afløser de trykte køreplantavler på stoppestederne og i 2019 forventes de nye digitale tavler opsat ved omkring 40 stoppesteder i kommunen.

7. Biler

Flemming Pedersen opfordrer til at optimere lyskrydsene for at undgå "røde bølger". Dette vil øge sikkerheden, mindske trafikstøj og øge sikkerheden.

Grundejerforeningen Landlyst opfordrer til at holde den gennemkørende trafik på det overordnede vejnet. Dette kan gøres ved blandt andet vejlukninger.

Administrationen bemærker:

Det er et fast princip, at gennemkørende trafik så vidt muligt skal holdes på det overordnede vejnet, herunder ved at opretholde god fremkommelighed på de overordnede veje. Vejlukninger ses generelt ikke som en løsning, idet vejlukninger blandt andet medfører omvejskørsler for lokaltrafikken.

Så vidt muligt undgås "røde bølger" for biltrafikken, men ud fra en overordnet prioritering af trafikikkerhed og trafikafvikling i de enkelte signalkryds, kan det ikke undgås, at der mellem nogle signalanlæg periodevis kan opleves "røde bølger" for nogle af bilisterne.

8. Parkering

Andreas Anker forslår, at fjerne muligheden for at parkere halvt oppe på fortovet.

Administrationen bemærker:

Der er ingen planer om at ændre muligheden for at parkere på fortov i Hvidovre Kommune. Til gengæld kan der med ansættelsen af egen P-vagt i 2019 ses frem til større kontrol af reglen om, at parkering på fortov kun må ske med det ene hjulsæt på fortovet og med højst halvdelen af bilens bredde ind over fortovet og uden at være til fare eller ulempe for færdslen på fortovet.

9. Fartregulering

Andreas Anker foreslår, at farten sænkes på lokalvejene ved at indføre 30 eller 40 km/t zoner.

Grundejerforeningen Landlyst opfordrer til etablering 40 km/t-zoner på lokalveje.

Michael Hammel opfordrer til, at Sænke hastigheden på Holbækmotorvejen til 80 km/t og Avedøre Havnevej 50 kmt indenfor Hvidovre Kommune. Det vil øge trafikikkerheden og fremme de bløde trafikanters tryghed, samt medføre en markant sænkning af trafikstøjen. Desuden bør kommunen sænke hastigheden i hele Hvidovre til 40 kmt.

Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Hvidovre opfordrer til en nedsættelse af hastigheden på alle lokalveje til 40 km/t, mens hastigheden på de primære trafikveje som eksempelvis Avedøre Havnevej og Gammel Køgevej bibeholdes for at trafikken kan afvikles i et stabilt tempo. Desuden mener foreningen, at kommunen bør varetage udgiften til trafiksanering af vejene.

Flemming Pedersen ønsker, at 60 km/t-skilte pilles ned på gammel Køge Landevej lige før grænsen til Valby. De står 50-100 meter før lyskrydset, hvor man kører ind i byzone.

Jan Carl foreslår, at fartgrænsen på Avedøre Havnevej nedsættes til 60 Km/T.

Administrationen bemærker:

Hastighedsgrænserne er over de seneste år blevet nedsat på en række veje, eksempelvis Avedøre Havnevej fra 80 km/t til 70 km/t, Gammel Køge Landevej fra 70 km/t til 60 km/t og Byvej fra 60 km/t til den generelle hastighedsgrænse i bymæssig bebyggelse på 50 km/t. Herudover er hastighedsgrænsen blevet nedsat fra den generelle hastighedsgrænse i bymæssig bebyggelse på 50 km/t til 40 km/t på en række boligveje i forbindelse med trafiksanering og etablering af 40 km/t-zoner/. Det er planlagt, at forsætte med hastighedsdæmpende tiltag på såvel trafikveje som boligveje.

10. Fodgængere

Andreas Anker foreslår, at der etableres flere fodgængerfelter i flere vejkryds også på lokalveje for at gøre det mere trygt at passere gaden, f.eks. for børn og ældre mennesker (det er ikke en naturlov at fodgængerfelter er forbeholdt de større trafikveje).

Hans Henrik F. Sørensen foreslår fodgænger overgang på Avedøre Havnevej ved Allingevej.

Administrationen bemærker:

Der er fokus på, at fodgængere har tilstrækkelig tid til at krydse vejen i de større signalanlæg. Ligesom der er fokus på at fortove er vedligeholdte med asfaltramper ved niveuforskelle.

Der er ikke planer om etablering af nye fodgængerfelter på strækninger eller i vejkryds uden signalregulering, da fodgængerfelter placeret udenfor

signalregulerede kryds ikke nødvendigvis forbedrer sikkerheden ved fodgængernes krydsning af vejen, faktisk oftest tværtimod.

Forslaget om fodgængerfelt på Avedøre Havnevej ved Allingvej hører under vejmyndighederne i Vejdirektoratet og Brøndby Kommune.

11. Tilgængelighed

Michael Hammel opfordrer til at skabe sammenhæng i den offentlige befordring mellem kommunens knudepunkter og kulturelle tilbud, da det er vanskeligt for børn (dermed også ældre uden bil) at komme rundt til forskellige fritidsaktiviteter i Hvidovre - særligt på tværs af byen. Derfor bør der arbejdes på at etablere en forbindelse mellem Hvidovre St.-Hvidovre Hospital-Avedøre Idrætscenter-Friheden-Havnen, Stadion og bymidten evt. af højfrekvent selvkørende bus i en ring-rute.

Andreas Anker bemærker, at tilgængeligheden for borgere med fysiske funktionsnedsættelser kan øges ved at fjerne niveauforskelle mellem fortov og vej dér hvor man naturligt passerer gaden.

Hans Henrik F. Sørensen bemærker, at der mangler fortov i begge sider fra Avedøre Havnevej til Rebæk Allé. Endvidere forslås det, at skabe en indgang til Brøndbyskoven.

Administrationen bemærker:

Der er etableret opmærksomhedsfelter i fortovet til svagtseende og blinde ved alle busstoppesteder og i vejkryds med signalanlæg. I vejkryds er der desuden lydfyr, så svagthørende og blinde kan komme sikkert over vejkryds med signalanlæg.

12. Miljø og Klima

Michael Hammel mener, Hvidovre som Klimakommune aktivt bør gå ind for at reducere mængden af privat trafik med forbrændingsmotor. Endvidere foreslår han etablering af "vej-parker" som klimasikring og forgrønning af kommunens største fællesarealer og sikring mod at Hvidovres store gader bliver oplagsplads for selvkørende biler uden opgaver. Alternativt kunne man plante vejtræer som afmærkning af P-båse.

Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Hvidovre opfordrer kommunen til at være på forkant eksempelvis med etablering af standere, hvor el-bilerne kan oplades etablering af specifikke p-pladser for både el-biler og debiler.

Peter Klock bemærker, at det er forfærdeligt at se, hvor mange der kun kører en person i bilerne.

Administrationen bemærker:

Forslagene vil indgå i de kommende prioriteringer i trafikstrategien.

13. Andet

Michael hammel bemærker, at selvom der er udlagt paladser til delebiler, står disse tomme hen da der - ifølge Delebilselskabet LetsGo - ikke blev skabt opmærksomhed nok om løsningen til at det var levedygtigt i prøveperioden.

Administrationen bemærker:

Ingen bemærkninger.