

Oktober 2017

Til Borgmester Helle Adelborg - Hvidovre Kommune - Vedrørende fartdæmpning på Strandmarksvej

Kære Borgmester Helle Adelborg,

Vi vil gerne opfordre til, at der undersøges forskellige muligheder for fartdæmpning på Strandmarksvej, herunder etableringen af en bussluse på Hvidovre Enghavevej. Vi frygter, at det kun er et spørgsmål om tid før den høje, gennemkørende fart resulterer i en alvorlig ulykke.

Vi er en række beboere på Strandmarksvej og Hvidovre Enghavevej, der alle har den oplevelse, at Strandmarksvej på stykket fra Strandhavevej sydpå mod Hvidovre Enghavevej tilsyneladende virker indbydende til at køre stærkt. Det kan således konstateres, at vejen både er lige og forholdsvis bred, men at der ingen fartdæmpende foranstaltninger er.

Vi oplever, at den generelle hastighedsbegrænsning på 40 km/t langt fra overholdes, ligesom at der flere gange dagligt er bilister, motorcyklister mv., der kører langt over det tilladte - nogle gange op mod 80-100 km/t.

Det er bekymrende, idet der færdes mange børn og unge i området omkring Strandmarksvej, Strandmarkens Fritidscenter, kirken, fodboldbanerne mv. Der er flere sideveje med begrænset udsyn ligesom der er indkørsler med direkte adgang til vejen.

Det er vores opfattelse, at det typisk er den gennemkørende trafik - altså den trafik der enten kommer fra eller skal videre til Hvidovre Enghavevej - der er hurtigkørende. Det er således normalvis ikke beboere eller andre med ærinde i Strandmarkskvarteret øst for Strandmarksvej, der kører meget stærkt på Strandmarksvej.

Vi er bekendt med, at der i 2009 er anlagt pudebump på den nederste del af Strandmarksvej ud for nr. 55 - lige inden svinget til Hvidovre Enghavevej. Det fremgår af beslutningsgrundlaget fra dengang, at de er blevet iværksat på baggrund af en række ulykker forårsaget af høj fart i krydset Strandmarksvej/Hvidovre Enghavevej.

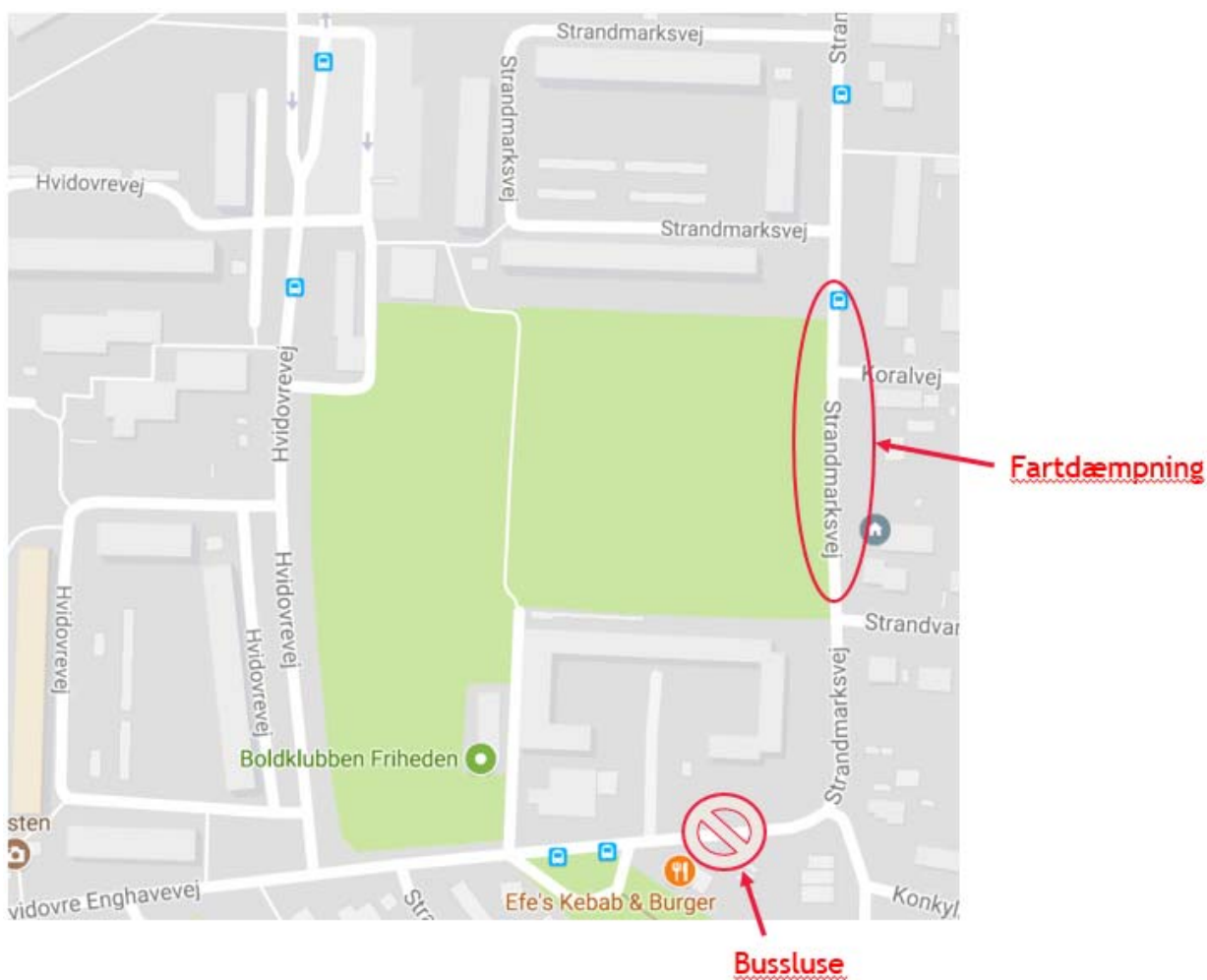
Vi kan her otte år senere konstatere, at der godt nok ingen alvorlige ulykker har været i krydset siden, men at bumpene kun i begrænset omfang har haft en effekt i relation til målet om at nedsætte den generelle hastighed på både det sidste stykke af Strandmarksvej og det sidste stykke af Hvidovre Enghavevej frem mod krydset.

I Teknik- og Miljøudvalgets behandling af forholdene omkring fartdæmpning på Strandmarksvej/Hvidovre Enghavevej i efteråret 2008/foråret 2009 blev der oprindeligt drøftet en løsning, hvor der blev opsat en bussluse på Hvidovre Enghavevej ud for Strandmarkens Fritidscenter. En løsning kommunen som bekendt har erfaringer med fra Kettegårds Allé ved Hvidovre Hospital.

Da Strandmarksvej og Hvidovrevej løber parallelt, så vil en bussluse ikke resultere i dårligere adgangsveje for de beboere mv., der har et ærinde i området. Beboere mv. øst og sydøst for Strandmarksvej vil benytte sig af Strandmarksvej, mens dem med ærinde syd for Hvidovre Enghavevej vil benytte sig af Hvidovrevej.

Vi vil på det kraftigste opfordre Dem som borgmester til i samarbejde med Teknisk Forvaltning at undersøge muligheden for at etablere en sådan bussluse-løsning kombineret med fartdæmpende foranstaltninger på stykket nord for krydset Strandmarksvej/Hvidovre Enghavevej frem mod Strandhavevej.

På kortudsnittet nedenfor har vi for god ordens skyld forsøgt at illustrere, hvor vi umiddelbart forestiller os, at der kunne anlægges fartdæmpning mv.



Vi ønsker i samme moment af få afklaret, om kommunen:

1. Har foretaget fartmålinger på strækningerne før og efter krydset Strandmarksvej/Hvidovre Enghavevej?
2. Har foretaget undersøgelser vedrørende omfanget af gennemkørende trafik i krydset Strandmarksvej/Hvidovre Enghavevej?
3. Har foretaget undersøgelser vedrørende hvilke typer køretøjer, der benytter Strandmarksvej/Hvidovre Enghavevej (biler/lastbiler/cykler)?

På vegne af beboerne,

Nikolaj Dickmeiss
Strandmarksvej 47 A
2650 Hvidovre