

Notat



Til:

Hvidovre kommune

Kopi til:

TOR, JBN, sagen

Sagsnummer
ThecaSag-121300
Movit-2924994

Sagsbehandler JBN
Direkte +45 36 13 16 66
Fax -
JBN@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

12. november 2014

Udvidelse af linje 132 lokalt i Hvidovre kommune

Baggrund

Hvidovre kommune har fra 2014 og årene fremefter afsat midler til forbedring af mobiliteten for kommunens borgere ved en styrkelse af den kollektive trafik.

I den forbindelse har der i årets løb været afholdt møder mellem Hvidovre kommune og Movia omkring konkretiseringen af dette tilbud til kommunens borgere.

Movia er nu blevet bedt om at lave en konkret beregning på en løsning, hvor den eksisterende buslinje 132 forstærkes på linjens mest benyttede delstrækning ad Hvidovrevej mellem Friheden og Hvidovre stationer.

Ovennævnte suppleres af en beregning, hvor en forstærkning af delstrækningen mellem Friheden Station og Hvidovre Enghave ad hhv. Hvidovrevej og Strandmarksvej også indgår.

Løsningsforslag

Løsning A – lilla farve på omstående kortbilag

Linje 132 udvides med to ture pr. time på delstrækningen Friheden St. – Hvidovre St i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage. Udvidelsen fordrer ca. 2500 køreplantimer årligt samt indsættelse af en ekstra bus.

Denne løsning forventes at tiltrække ca. 80.000 nye passagerer årligt.

På den forstærkede delstrækning vil køreplanen tilbyde 4 busser pr. time. Teknisk bliver det dog ikke muligt at indrette den tidsmæssige afstand mellem turene med 15 minutter mellem hver, hvorfor der bliver 10 hhv. 20 minutter mellem busserne.

Løsning B – lilla og blå farve på omstående kortbilag

Linje 132 udvides med to ture pr. time på delstrækningen Hvidovre Enghave - Friheden St. – Hvidovre St i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage. Udvidelsen fordrer ca. 4000 køreplantimer årligt samt indsættelse af to ekstra busser.

Denne løsning forventes at tiltrække ca. 130.000 nye passagerer årligt.

På den forstærkede delstrækning vil køreplanen tilbyde 4 busser pr. time. Teknisk bliver det ved denne løsning muligt at indrette den tidsmæssige afstand mellem turene på Hvidovrevej med ensartede 15 minutter mellem hver afgang. Samtidig forstærkes linjen på en længere strækning. Der er således større fordele ved løsning B, hvorfor Movia også forventer, at denne løsning vil tiltrække flere passagerer på selve Hvidovrevej.

Økonomien i løsningsforslagene

I begge løsningsforslag er de busafhængige omkostninger tilskrevet Hvidovre kommune alene. Normalt fordeles disse omkostninger mellem alle kommuner en linje gennemløber, men i dette særlige tilfælde er løsningen beregnet efter en forudsætning om, at nabokommunerne ikke påvirkes økonomisk.

Var løsningen beregnet ud fra den almindelige fordelingsmodel, skulle Rødovre og Københavns kommuner bidrage med ca. halvdelen af nedenfor beregnede stigning i tilskudsbehovet:

Løsning	Tilvækst i køreplantimer	Tilvækst i passagerer	Tilvækst i tilskudsbehov
A – Hvidovre St. til Friheden St.	2.500	80.000	1,5 mio. kr.
B – Hvidovre St. via Friheden St. til Hvidovre Enghave	4.000	130.000	2,7 mio. kr.

Det videre arbejde

Såfremt Hvidovre kommune kan tilslutte sig eet af de beskrevne løsningsforslag senest primo december 2014, kan Movia indarbejde dette i et driftsoplæg som indarbejdes i køreplanerne gældende fra udgangen af marts 2015 – samtidig med de øvrige ændringer i kommunens busdrift på linjerne 18, 139 og 200S.

