

NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

By- og Teknikforvaltningen
Vej- og Parkafdelingen

Sagsbehandler:
Per Jensen

12. september 2013

Sikker skolevej på Arnold Nielsens Boulevard

Baggrund

Økonomiudvalget har på sit møde den 26. august 2013, punkt 4, besluttet, at der skal udarbejdes notat om sikker skolevej på Arnold Nielsens Boulevard.

Beslutningsgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 24. april 2013, punkt 7, det materielle indhold samt iværksættelse af arbejder i 2013 i forbindelse med gennemførelse af bedre skoleveje i forhold til ny skolestruktur.

Sikker skolevej på Arnold Nielsens Boulevard var i bilag 2 til nævnte møde i Teknik- og Miljøudvalget beskrevet under *Gungehuskolen 4: Biltrafik og hastigheder på vejene omkring Gungehuskolen* som følgende:

Udvidelse af det nuværende fartdæmpede område (40 km/t) på Arnold Nielsens Boulevard, herunder ved anlæg af pudebump på dele af Arnold Nielsens Boulevard.

Udførelse af projektet

Projektering

Projektet til udvidelse af det nuværende fartdæmpede område (40 km/t) på Arnold Nielsens Boulevard blev projekteret af Vej- og Parkafdelingen, herunder med seks pudebump på Arnold Nielsens Boulevard på strækningen mellem Brostykkevej og Hovedstensvej.

Projektet blev som sådan ikke detailprojekteret, idet det blev forudsat, at de helt præcise placeringer af bumpene skulle udpeges på stedet sammen med det udførende entreprenørfirma.

Udførelse af bumpene

Vej- og Parkafdelingen og udførende entreprenørfirma gik strækningen igennem og udpegede og afmærkede den præcise placering af hvert af de seks pudebump. Særligt blev drøftet, hvordan de parvise bump i det enkelte pudebump skulle udformes på den cirka syv meter brede kørebane på Arnold Nielsens Boulevard, idet Vejdirektoratets Katalog over typegodkendte bump alene viser udformningen af pudebump på en vej med seks meter bred kørebane. Det blev aftalt at placere hvert af de parvise bump i det enkelte pudebump midt på kørebanen i hver af de to køreretninger.

Supplering med spærrelinjer

Vej- og Parkafdelingen blev allerede under udførelsen af asfaltbumpene opmærksomme på, at en del af trafikanterne valgte at køre midt mellem de parvise pudebump. Placeringen af pudebumpene med hvert af de parvise bump midt på kørebanen i hver af de to køreretninger havde således muliggjort fri gennemkørsel mellem bumpene, uden at få et hjulsæt op på nogle af bumpene.

Vej- og Parkafdelingen valgte derfor at supplere med ny kørebaneafmærkning med kort dobbelt spærrelinje mellem de parvise bump i pudebumpene samt 20 meter varslingslinje foran hvert af pudebumpene. Afmærkning med dobbelt spærrelinje må ifølge færdselsloven ikke overskrides af trafikanterne, hvorfor en sådan afmærkning ville gøre det ulovligt at køre midt mellem de parvise bump i pudebumpene.

Observationer og mange meldinger om gennemkørsel mellem pudebumpene fortsatte imidlertid, trods den supplerende afmærkning med korte spærre- og varslingslinjer.

Vej- og Parkafdelingen besluttede herefter at lave dobbelt spærrelinje på hele strækningen af Arnold Nielsens Boulevard mellem Brostykkevej og Høvedstensvej.

Vurderingen var, at den nylige afmærkning med korte spærre- og varslingslinjer havde vist sig ikke at være tilstrækkelig til, at alle trafikanter kunne forstå, at det ikke bare er meget u hensigtsmæssigt men nu også ulovligt at køre midt mellem de parvise bump i pudebumpene. Med fuld opstribning med dobbelt spærrelinje på hele strækningen var vurderingen, at disse forhold ville blive tydelige for alle trafikanter.

Vej- og Parkafdelingen var helt bevidst om, at en opstregning med dobbelt spærrelinje samtidigt ville medføre et standsningsforbud på hele strækningen, herunder at den eksisterende skiltning med parkeringsforbud på hele strækningen skulle ændres/nedtages. I beslutningen blev det eksplicit vurderet, at den hidtidige mulighed for af- og pålæsning af varer/gods samt renovationsopsamling, herunder med transport ind over cykelsti og fortov, som den eksisterende skiltning på strækningen tillod, var meget u hensigtsmæssig.

Orientering til virksomheder

Vej- og Parkafdelingen orienterede samtlige virksomheder på strækningen af Arnold Nielsens Boulevard mellem Bibliotekvej og Høvedstensvej om de ændrede forhold i et brev, der blev omdelt fredag formiddag den 16. august 2013. I brevet var anført, at hvis nævnte ændringer giver anledning til spørgsmål eller kommentarer, kan Vej- og Parkafdelingen kontaktes telefonisk.

Fortsatte udfordringer

Af- og pålæsning af varer/gods ved virksomheder langs Arnold Nielsens Boulevard

En enkelt virksomhed har kontaktet Vej- og Parkafdelingen omkring problemer med af- og pålæsning af varer/gods i forhold til det nye standsningsforbud ud for virksomheden. Vej- og Parkafdelingen er aktuelt i dialog med pågældende virksomhedsejer. Vej- og Parkafdelingen planlægger at inddrage Københavns Vestegns Politi i en eventuel løsning. Kan der ikke findes en mindelig løsning, vil spørgsmålet blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

Afhentning af dagrenovation

Vej- og Parkafdelingen arbejder aktuelt på at finde den bedste løsning på afhentning af dagrenovation uden opsamling fra kørebanen sammen med pågældende renovatør.

Fortsat gennemkørsel mellem pudebumpene

Der observeres og rapporteres fortsat om en del gennemkørsel mellem pudebumpene. Vej- og Parkafdelingen vurderer, at trafikanterne i løbet af september måned vil have vænnet sig til og forstået, at det hverken er hensigtsmæssigt eller tilladt at køre midt mellem de parvise bump i pudebumpene. Det vil dog muligvis være nød-

vendigt med yderligere information til trafikanterne. Vej- og Parkafdelingen overvejer aktuelt forskellige muligheder for sådan information.