

MATERIELGÅRDEN

Kultur, Miljø & Vækst
Vej- og Parkafdelingen
Vej- og parkchef:
Michael Søndergaard Daugaard

Sagsnr.: 16/21411

Dato: 31-08-2016/mdu

Resume

Når København-Ringsted banen, Metro-Cityringen og letbanen i Ring 3 åbner, får den skinnede kollektive trafik i Hovedstadsområdet et markant løft. I den forbindelse skal der gennemføres en større tilpasning af busnettet i Hovedstadsområdet, som betyder, at en række linjer vil være relevante for højklassede busløsninger.

Der er igangsat arbejde med screening af 3 højklasse busforbindelser i Hvidovre kommune med udgangspunkt i dels Avedøre Holme og Hvidovre Hospital.

Baggrund

I Trafikplan 2016 har Movia anbefalet, at der i hovedstaden etableres et egentligt net af højklassede buslinjer, der kan skabe forbindelse mellem de store baneprojekter og den øvrige kollektive trafik.

Til dette formål vil det være relevant at se nærmere på Movias +Way og BRT (Bus Rapid Transport) koncept .

+Way er et bus-koncept, hvor bussen kører i enten separat tracé i form af busbaner eller blandet trafik. Hvis der køres i blandet trafik, bør det så vidt muligt være trængselsfrit, dvs. strækninger, hvor trafikken i høj grad afvikles på bussernes præmisser.

BRT er et bus-koncept, hvor bussen helt overvejende skal køre i busbaner eller separat tracé med fysisk adskillelse mellem bus- og biltrafik.

De to løsninger forbedrer ikke bare rejsetiden og den samlede rejseoplevelse for den enkelte passager, men bidrager også til at nedbringe den samlede trængsel på vejene.

Målet med højklasse busbetjening er ligeledes at understøtte byudviklingen langs de udpegede korridorer.

I stationsnære områder gælder der jf. Planloven et stationsnærhedsprincip, der giver kommunerne mulighed for at udnytte stationsnære arealer på særlige præmisser. Stationsnærhed giver større mulighed for og frihed til at tillade både erhvervsbyggeri og tæt boligbyggeri. Busstoppesteder er i dag ikke omfattet af stationsnærhedsprincippet og giver dermed ikke samme muligheder for byudvikling.

Erhvervsstyrelsen skal i løbet af 2017 revidere Fingerplanen og det kunne i den forbindelse være en mulighed at se nærmere på muligheden for, at BRT-stationer fremadrettet kan indbefattes af stationsnærhedsprincippet, evt. i form af et pilotprojekt. Mhp. at have et konkret input til det videre arbejde med Fingerplanen og stationsnærhedsprincippet vil det derfor være relevant i løbet af 2016 at gennemføre en foranalyse, der belyser

muligheder og potentialer for BRT-systemer på en konkret linjeføring i hovedstadsområdet.

For Hvidovre Kommune handler det især om at sikre opkobling fra Avedøre Holme og Hvidovre Hospital til Ny Ellebjerg St., som betjenes af Regionaltog, S-tog og på sigt af Metro. Samt at sikre opkoblingen til letbanen i Ring 3.

Projektbeskrivelse.

Højklasse kollektiv trafik Avedøre Holme – Hvidovre Hospital – Ny Ellebjerg station.

Formål

Projektet har på baggrund af ovenstående til formål at belyse mulighederne for at styrke den højklassede kollektive forbindelse fra Avedøre Holme og Hvidovre Hospital med opkoblinger til banebetjening og det centrale København.

Projektet har samtidig til formål at belyse potentialet for byudvikling langs de udpegede strækninger mhp. at give et indspil til Erhvervsstyrelsens arbejde med revidering af Fingerplanen.

Projektet er på dette stadie i Initiativfasen. Resultatet af initiativfasen er, at en projektidé er opridset, prisen er skønnet, og der er opnået enighed om at gå videre med en egentlig projektering.

Kort 1: Princip-linjeføring for BRT/+Way fra Avedøre Holme – Ny Ellebjerg St.



Der arbejdes med to linjeføringer.

Linjeføring 1.

Fra Avedøre Holme ad Avedøre Havnevej til Holbækmotorvejen, hvor Hvidovre Hospital betjenes videre ind ad Holbækmotorvejen til Folehaven, op ad Gammel Køge Landevej og ad Carl Jacobsens Vej til Ny Ellebjerg St.

Linjeføring 2.

Fra Avedøre Havnevej direkte ad Gammel Køge Landevej til Carl Jacobsens Vej og videre til Ny Ellebjerg St. Linjeføring 2 betjener dermed ikke Hvidovre Hospital.

Tidsplan

Projektet er igangsat og forventes afsluttet inden udgangen af 2016.

Projektorganisering

Projektet organiseres omkring en styregruppe og en arbejdsgruppe med Movia som projektejer og deltagere fra kommunerne: Brøndby, Hvidovre og København og Region Hovedstaden.

Økonomi

Den samlede udredning forventes finansieret i fællesskab af Hvidovre Kommune og Movia med 50% til hver.

Budgetoverslag:

Post	Udgift	Udgiftsholder
Foranalyse af Avedøre Holme – Ny Ellebjerg St. (Linjeføring 1)	kr. 200.000	Hvidovre/Movia
Foranalyse af Avedøre Holme – Ny Ellebjerg St. (Linjeføring 2)	kr. 200.000	Hvidovre/Movia
Total	kr. 400.000	Hvidovre/Movia

De 200.000 kr finansieret over driftsbudgettet.

Projektbeskrivelse. Højklasse kollektiv trafik Avedøre Holme – Brøndby – Glostrup Station.

Formål

Projektet har på baggrund af ovenstående til formål at belyse mulighederne for at styrke den kollektive forbindelse mellem hhv. Glostrup St., den kommende letbane i Ring 3, via Brøndby Kommune til Avedøre Holme.

Det foreslås, at der tages udgangspunkt i strækningen fra Glostrup St. ad Østbrovej, Park Allé, Brøndbyvester Boulevard og Gl. Køge Landevej til Stamholmen på Avedøre Holme (Linjeføring 3 i nedenstående kort).

Der skal også gennemføres en screening af potentialet ved at forlænge linjeføringen Glostrup-Avedøre Holme ad Amagermotorvejen til Ørestad St. og videre ad Øresundsmotorvejen til Lufthavnen og Dragør (Alternativ Linjeføring 4 i nedenstående kort).

Formålet med screeningen er at belyse, om den potentielle forlængelse af linjeføringen til Københavns Lufthavn kan bidrage til at generere passagerer til letbanen og forbedre økonomien i linjen.

Hvis resultatet af screeningen tilskriver det, kan der efterfølgende gennemføres en foranalyse af denne del-strækning. En sådan foranalyse ligger dog uden for indeværende projekt.

Kort 2: Princip-linjeføring fra Glostrup St. – Avedøre Holme samt alternative linjeføringer



Økonomi

Projektet finansieres via de i Principaftalen for Ring 3-Letbanen afsatte midler (Loop City).

Budgetoverslag:

Post	Udgift	Udgiftsholder
Screening af alternativ linjeføring 4	kr. 25.000	Loop City
Foranalyse af Glostrup St. - Avedøre Holme	kr. 200.000	Loop City
Total	kr. 225.000	Loop City

Det kan være relevant efterfølgende at lave en foranalyse af den alternative linjeføring 4 fra Avedøre Holme – Lufthavnen – Dragør. En sådan foranalyse anslås at koste ca. 200.000 kr. inkl. moms, og skal i givet fald håndteres som et separat projekt finansieret af de implicerede kommuner.