

Vej- og Parkafdelingen har med udgangspunkt i tidligere analyser¹ arbejdet videre med konkrete forslag til trafikikkerhedsfremmede tiltag på kommunens vej- og stinet.

På baggrund af de tidligere analyser er udpeget seks lokaliteter omfattende fem vejkryds og en vejstrækning, der potentielt kan indgå i det videre arbejde. Lokaliteterne er opdelt dels i problemsteder, hvor der anses mulighed for at kunne opnå bedst mulig trafikikkerhedsmæssig effekt i forhold til en forventeligt større investering (større tiltag), dels i lokaliteter, hvor der anses mulighed for med beskedne omkostninger at kunne opnå en trafikikkerhedsmæssig effekt (mindre tiltag).

Udgangspunktet for det fortsatte arbejde med konkrete tiltag er opridset i nedenstående skema.

MATERIELGÅRDEN

Kultur, Miljø & Vækst
Vej- og Parkafdelingen
Civilingeniør:
Per Jensen

Sagsnr.: 15/21540

Dato: 05-08-2016/pee

Lokalitet	Bemærkninger
Vigepligtskrydset Stamholmen/Avedøreholmen (større tiltag)	Der er udarbejdet detailprojekt for en signalregulering af krydset inklusive etablering af fire nye svingbaner på Stamholmen.
Signalkrydset Gammel Køge Landevej/Strandmarksvej (større tiltag)	Der foretages en grundig analyse af uheldene med henblik på konkretisering af eventuelle tiltag.
Vejstrækningen Hvidovrevej mellem Femagervej og Toft Sørensens Vænge (større tiltag)	Der foretages en grundig analyse af uheldene med henblik på konkretisering af eventuelle tiltag.
Signalkrydset Gammel Køge Landevej/Avedøre Havnevej (mindre tiltag)	Det undersøges nærmere, om der kan laves tiltag, der med beskedne omkostninger kan forventes at kunne reducere risikoen for uheld med bagende-kollision. Uheld med fodgængere analyseres nærmere med henblik på eventuelle øvrige tiltag.
Signalkrydset Avedøre Havnevej/Brostykkevej (mindre tiltag)	Det undersøges nærmere, om der kan laves tiltag, der med beskedne omkostninger kan forventes at kunne reducere risikoen for uheld ved rødkørsel.
Signalkrydset Gammel Køge Landevej/Brostykkevej (mindre tiltag)	Det undersøges nærmere, om der kan laves tiltag, der med beskedne omkostninger kan forventes at kunne reducere risikoen for uheld med bagende-kollision.

Status og resultater af det fortsatte arbejde med konkrete tiltag er sammenfattet efterfølgende for hver af de seks udpegede lokaliteter.

¹ Rapporten Systematisk uheldsbekæmpelse - Evaluering, analyse og kortlægning, Rambøll januar 2016

Vigepligtskrydset Stamholmen/Avedøreholmen (større tiltag)

Status: Der er udarbejdet endeligt detailprojekt samt færdigt udbudsmateriale.

Tiltag: Etablering af nyt signalanlæg inklusive fire nye svingbaner på Stamholmen.

Anlægsoverslag: Kr. 2.750.000,- inkl. 15 procent korrektionsbidrag.

Effekt: Der er i perioden 2010-2015 (6 år) registret i alt 7 uheld (ingen tilskadekomne personer). Dette svarer til i gennemsnit 1,2 uheld pr. år. Det vurderes, at tiltaget vil kunne give en uhedsreducerende effekt svarende til 0,6-0,8 uheld pr. år.

Signalkrydset Gammel Køge Landevej/Strandmarksvej (større tiltag)

Status: Der er udarbejdet endeligt detailprojekt samt færdigt udbudsmateriale.

Tiltag: Ombygning af krydset med særskilt venstresving for biltrafikken mod Strandmarksvej samt opstramning af krydsområdet for fodgængere og cyklister langs Frihedens Station.

Anlægsoverslag: Kr. 950.000,- inkl. 15 procent korrektionsbidrag.

Effekt: Der er i perioden 2010-2015 (6 år) registret i alt 14 uheld (fire tilskadekomne personer, heraf en dræbt). Dette svarer til i gennemsnit 2,3 uheld pr. år. Det vurderes, at tiltaget vil kunne give en uhedsreducerende effekt svarende til 0,3-0,5 uheld pr. år.

Hvidovrevej mellem Femagervej og Toft Sørensens Vænge (større tiltag)

Status: Der er foretaget en indledende analyse af stedfundne uheld. Analysen viser et kompleks uhedsbillede, der samlet set vurderes at ville kræve en meget stor investering med potentiel forholdsvis beskeden uhedsreducerende effekt. Der arbejdes videre med at nedbryde strækningen i mindre delprojekter til eventuel udførelse på et senere tidspunkt. Strækningen er i øvrigt aktuelt belastet af det igangværende København-Ringsted jernbaneprojekt, hvorfor yderligere anlægsarbejder på strækningen vurderes som uhensigtsmæssig på nuværende tidspunkt.

Tiltag: Konkrete tiltag er endnu ikke udarbejdet.

Anlægsoverslag: -

Effekt: -

Signalkrydset Gammel Køge Landevej/Avedøre Havnevej (mindre tiltag)

Status: På baggrund af analyse af stedfundne uheld er der foretaget en gennemgang af signalkrydset med henblik på at imødegå særligt uheld ved bagendekollision. Ved analysen af stedfundne uheld er der ikke fundet belæg for øvrige tiltag i forhold til uheld med fodgængere.

Tiltag: Forstærkning af signalbillede med nye/ekstra lanterner samt optimering af signalprogram.

Anlægsoverslag: Kr. 75.000-100.000,-.

Effekt: Der er i perioden 2010-2015 (6 år) registret i alt 31 uheld, heraf 10 uheld med bagendekollision (alle uden tilskadekomne). Dette svarer til i gennemsnit 5,2 uheld pr. år, heraf 1,7 uheld pr. år med bagendekollision. Det vurderes, at tiltaget vil kunne give en uhedsreducerende effekt svarende til 0,1-0,3 uheld pr. år.

Signalkrydset Avedøre Havnevej/Brostykkevej (mindre tiltag)

Status: På baggrund af analyse af stedfundne uheld er der foretaget en gennemgang af signalkrydset med henblik på at imødegå særligt uheld med tværkollision i forbindelse med rødkørsel på Brostykkevej.

Tiltag: Forstærkning af signalbillede med nye/ekstra lanterner på Brostykkevej samt nedtoning af lanterner i nabokrydset ved Arnold Nielsens Boulevard/Menelaos Boulevard.

Anlægsoverslag: Kr. 50.000-75.000,-.

Effekt: Efter krydsombygning i 2012 er der i perioden 2013-2015 (3 år) registret i alt 7 uheld, heraf 5 uheld med tværkollision ved rødkørsel (alle uden tilskadekomne). Dette svarer til i gennemsnit 2,3 uheld pr. år, heraf 1,7 uheld pr. år med tværkollision i forbindelse med rødkørsel. Det vurderes, at tiltaget samlet vil kunne reducere antallet af uheld med 0,2-0,4 uheld pr. år.

Signalkrydset Gammel Køge Landevej/Brostykkevej (mindre tiltag)

Status: På baggrund af analyse af stedfundne uheld er der foretaget en gennemgang af signalkrydset med henblik på at imødegå særligt uheld ved bagendekollision.

Tiltag: Forstærkning af signalbillede med nye/ekstra lanterner på Gammel Køge Landevej.

Anlægsoverslag: Kr. 50.000-75.000,-.

Effekt: Efter krydsombygning i 2012 er der i perioden 2013-2015 (3 år) registret i alt 5 uheld, heraf 3 uheld med bagendekollision (alle uden tilskadekomne). Dette svarer til i gennemsnit 1,7 uheld pr. år, heraf 1,0 uheld pr. år med bagendekollision. Det vurderes, at tiltaget vil kunne give en uhedsreducerende effekt svarende til omkring 0,1 uheld pr. år.