

Letbanen på Ring 3 - konklusioner

Trafik

	Lyngby-Taarbæk Hovedforslag	Lyngby-Taarbæk DTU-alternativ	Gladsaxe	Herlev	Rødovre	Glostrup	Albertslund	Brøndby	Vallensbæk	Ishøj
Anlægsfase										
Trafikafvikling ¹	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Trafiksikkerhed ²	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Driftsfase										
Øget biltrafikbelastning										
Utsigtet flytning af trafikstrømme ³	V	V	V							
Reduceret fremkommelighed ⁴	L	L	L	L		L		L	L	L
Øget energiforbrug										
Øgede emissioner										
Trafiksikkerhed										
Lokal omfordeling af trafik		M ⁵				M ⁶				
Trafikafvikling lokalt ⁷	V	V	M	M		M		L	L	
Barriereeffekt	L ⁸	M ⁹								
Lokale adgangsforhold og stier		L ¹⁰				M ⁶				

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. U= Ubetydelig, L= Lille, M= Moderat, V= Væsentlig og P= Positiv.

¹ Det vurderes, at de planlagte indsatser vil minimere generne for afviklingen af trafikken, men det kan ikke undgås, at der i perioder lokalt vil være større eller mindre gener for afviklingen af trafikken.

² Det vurderes, at de planlagte indsatser vil minimere risikoen for uheld, men det kan ikke forhindres at risikoen forøges en smule i forhold til 0-alternativet.

³ Den sker en betydelig overflytning til andre veje, overflytninger som kan være uønskede og som kan indebære trafiksikkerhedsrisiko.

⁴ Gennemsnitshastigheden på kommunernes veje falder en smule på grund af mere trængsel.

⁵ Adgangsveje og indkørsler på DTU ændres eller lukkes i DTU alternativet

⁶ Det er primært ramperne til Slotsherrensvej samt lukning af Stadionvej der gør, at trafikken må ledes andre veje

⁷ Vurderingerne baseres på kapacitetsberegninger i VISSIM i alle signalanlæg på strækningen i kommunen

⁸ Buddingevej mellem Engelsborgvej og Gammellosevej

⁹ Internt på DTU

¹⁰ Internt på DTU

Støj

	Generelt for hele strækningen
Anlægsfase	
Støj i anlægsfasen	V
Driftsfase	
Støj i driftsfasen	P
Kurvestøj	V

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. V= Væsentlig og P= Positiv.

Vibrationer

Tabel 0-1 | Overordnet vurdering af påvirkninger fra vibrationer i letbanens anlægs- og driftsfase inden afværgetiltag.

	Generelt for hele strækningen
Anlægsfase	
Vibrationer	M
Driftsfase	
Vibrationer	V

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. M = Moderat og V = Væsentlig.

Landskab og arkitektur

	Lyngby-Taarbæk, Hovedforslag	Lyngby-Taarbæk, DTU-Alternativ	Gladsaxe	Herlev og Rødovre	Glostrup og Albertsund	Brøndby	Vallensbæk	Ishøj
Anlægsfase								
Landskab og bymiljø	M	M	M	M	M	M	L	M
Arkitektur	M	M	M	M	M	L	L	L
Driftsfase								
Landskab og bymiljø	M	M	M	M	M	M	L	M
Arkitektur	M	M	M	L	M	L	L	L

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. L = Lille og M = Moderat

Kulturarv

	Lyngby-Taarbæk	Gladsaxe	Herlev og Rødovre	Glostrup og Albertsund	Brøndby	Vallensbæk	Ishøj
Anlægsfase							
Kulturmiljø og områder med kulturhistoriske interesser	U			U			
Kulturarvsarealer			U/L ¹			U	U
Fortidsminder og fortidsmindebeskyttelseslinjer	M ²	U					
Sten- og jorddiger	U			M ³			
Driftsfase							
Kulturmiljø og områder med kulturhistoriske interesser	U			U			
Fortidsminder og fortidsmindebeskyttelseslinjer	M ²	U					

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. U = Ubetydelig, L = Lille og M = Moderat.

1: Herlev Hovedgade

2: Fæstningskanalen og Ermelundskilen

3: Stendige ved Glostrup Hospital

Jord

	Generelt for hele strækningen
Anlægsfase	
Jord	U
Driftsfase	
Jord	U

Grundvand

	Generelt for hele strækningen
Anlægsfase	
Grundvand	U
Driftsfase	
Grundvand	U

Afvanding

	Generelt for hele strækningen
Anlægsfase	
Afvanding	U
Driftsfase	
Afvanding	L

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. U = Ubetydelig og L = Lille.

Materialer, råstoffer og affald

	Generelt for hele strækningen
Anlægsfase	
Forbruget af materialer og råstoffer	L
Affaldsgenerering	L
Driftsfase	
Forbruget af materialer og råstoffer	U
Affaldsgenerering	U

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. U = Ubetydelig og L = Lille.

Luft

Anlægsfase	Hotspots på strækningen									
	Øvrig del af strækningen	Området omkring letbanens krydsning med Klampenborgvej	Området omkring letbanens krydsning med Sorgenfrigårdsvej	Området i Lyngby Centrum ved krydsning med Lyngby Hovedgade	Området omkring Lyngby Station	Området omkring Herlev Station	Området omkring Glostrup Station	Området mellem Ring 3 og Bromarksvej	To områder omkring Vejledalen og Vejlebrovej	
Støv	L	M	M	M	M	M	M	M	M	
Emissioner i øvrigt	U	L	U	L	U	U	L	U	L	
CO ₂ -udledning	U									
Driftsfase		Generelt for strækningen								
Støv	U									
Emissioner i øvrigt	U									
CO ₂ -udledning	U									

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. U = Ubetydelig, L = Lille og M = Moderat.

Natur og overfladevand

	Lyngby-Taarbæk - Hovedforslag	Lyngby-Taarbæk - DTU-alternativ	Gladsaxe	Herlev og Rødovre	Glostrup og Albertsund	Brøndby	Vallensbæk	Ishøj	Hele strækningen
Anlægsfase									
Natur									
§ 3-områder									
Fredskov					L ⁵			L ⁶	
Bilag IV-arter					V ¹			U	L ¹⁰
Øvrige områder med naturværdi	V ²	L ⁷			V ¹	U			
Kommunale udpegninger	L ⁸		U		L ⁴		U	L ⁹	
Overfladevand									
Vandløb			U	U				L ¹⁰	
Driftsfase									
Natur									
§ 3-områder									
Fredskov									
Bilag IV-arter									L ¹¹
Øvrige områder med naturværdi									
Kommunale udpegninger									
Overfladevand									
Vandløb				P ³	P ⁴				U

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. U= Ubetydelig, L= Lille, V= Væsentlig og P= Positiv.

1: Kontrol og vedligeholdelsescenter

2: Grøn kile ved Lundtofte

3: Harrestrup Å

4: Sømse Å

5: Vestskoven

6: Fredskoven langs Ishøj Strandvej

7: Grøn beplantning med orkidéen skov-hullæbe omkring DTU

8: Ermelundskilen

9: lavbundsareal og biologisk kerneområde omkring fredskov og strandeng

10: Store Vejleå

11: Grønne beplantninger langs hele strækningen.

Befolkning og rekreative interesser

	Generelt for hele strækningen
Anlægsfase	
Befolkning	
Støj og vibrationer	M
Luftemissioner	L ¹
Magnetfelter	
Aktiv pendling	
Rekreative interesser	
Rekreative grønne områder	M ²
Rekreative stier	M ⁴
Haveforeninger	L ⁵
Driftsfase	
Befolkning	
Støj og vibrationer	P
Luftemissioner	U
Magnetfelter	U
Aktiv pendling	P
Rekreative interesser	
Rekreative grønne områder	L ³
Rekreative stier	U
Haveforeninger	L ⁵

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. U= Ubetydelig, L= Lille og M= Moderat.

1: Støvgener

2: Grønt område (Lyngby-Taarbæk), Grønnegården (Gladsaxe), Vestskovskilen (Glostrup), Den grønne kile (Brøndby), Strandparken og fritidsområde (Ishøj)

3: Vestskovskilen (Glostrup); Den grønne kile (Brøndby) og Strandparken (Ishøj).

4: Gammel Holte-ruten, Birkerød-ruten samt evt. DTU løberuten (Lyngby-Taarbæk), Ballerupruten (Herlev) og Bystien (Glostrup)

5: HF Voldly og Haveforeningen Mosehøj (Gladsaxe), HF Islegård og Sommerhuskolonien ABC (Rødovre), HF Harekær og Brøndby Haveby (Brøndby)

Miljømæssigt afledte socioøkonomiske påvirkninger

Anlægsaktivitet	Direkte miljøpåvirkninger	Miljømæssig socioøkonomisk afledt påvirkning	
		Erhverv	Befolkningsgrupper & social struktur
Anlægsfase			
Midlertidige arealinddragelser	Indskrænkning af rekreative områder og stier samt barriereeffekt		U
Etablering af letbanen	Barriereeffekt som følge af støj	L	U
Etablering af kontrol- og vedligeholdelsescentret	Evt. lukning af Kildeplads VII	L	
Driftsfase			
Drift af letbanen	Magnetfelter	U	
Drift af letbanen	Støj		
Permanente arealinddragelser	Indskrænkning af rekreative områder og stier samt barriereeffekt		U

Bogstaverne refererer til den vurderede påvirkning af det pågældende miljøforhold. U = Ubetydelig og L = Lille.