



CYKELBY HVIDOVRE

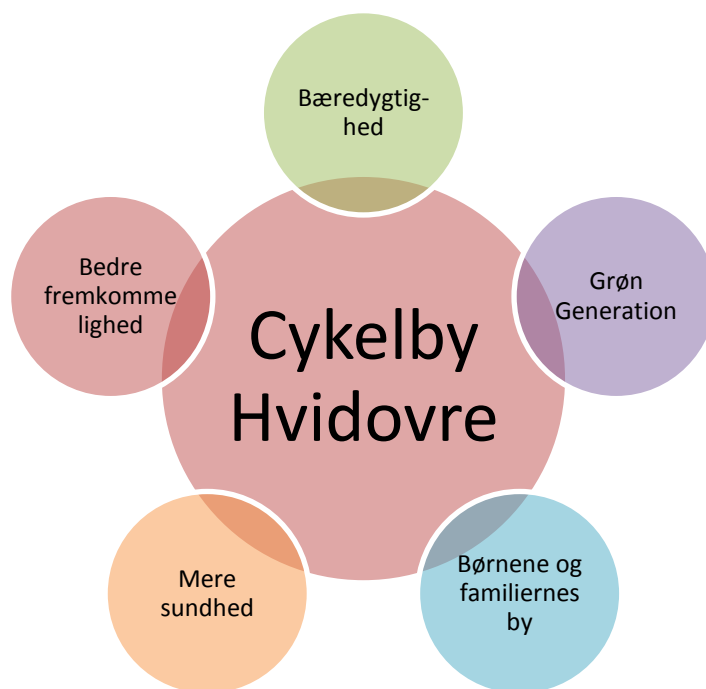
Børnenes og
familiernes
by

Beskrivelse af program og projekter 2018-2020



Cykelby Hvidovre

Cykelby Hvidovre skal fremme cyklismen i Hvidovre blandt borgere og ansatte i kommunen (til og fra arbejde, og i arbejdstiden). Overordnet er formålet at fremme bæredygtig transport for dermed at begrænse CO₂-udledning, mindske trængsel og fremme sundheden. Cykelby Hvidovre kobler til kommunens vision som børnenes og familiernes by og Byen som motionsrum. Det ligger i forlængelse af kommunens klima- og bæredygtighedsforpligtelser, samt målsætningen om bedre sundhed for medarbejdere og borgere.



Derudover har Cykelby Hvidovre en god brandværdi. Projektet 'Børnefamilier på to hjul' er Cykelby Hvidovres fyrtårnsprojekt, hvor gode cykelvaner bliver skabt allerede på løbecyklen til dagtilbuddet i fællesskab med forældrene. Cykelby Hvidovre og 'Børnefamilier på to hjul' vil give en anden og mere unik vinkel på Hvidovres vision om børnenes og familiernes by, og dermed bidrage til brandingarbejdet, da få kommuner har arbejdet så ambitiøst med den målgruppe.

Programmet indeholder indledningsvis tre projekter; flere projekter kan kobles på i programperioden. Det kan være eksisterende projekter eller nye projekter, der fx henvender sig til andre målgrupper (skolebørn, virksomheder eller ældre) eller det kan være projekter, som styrker oplevelsen af tryghed og sikkerhed i trafikken. Infrastruktur og anlæg adresseres under Trafikstrategien, og understøtter målet om at få flere op på cyklen.

Projekter

Programmets tre indledende projekter:

- **Børnefamilier på to-hjul**, der har det mål at få flere børn og deres forældre til at vælge aktiv transport og cykle til/fra dagtilbud gennem kampagner og cykelaktiviteter.

- **Cykelparkering til alle**, der tager afsæt i cykelparkeringsregulativet og Kommunalbestyrelsens målsætning i Kommuneplan 2016 under temaet *Bedre forhold for cyklister* om at ”etablere gode og tilstrækkelige cykelparkeringspladser”.
- **Cykelvenlig arbejdsplads**, der har det mål at flere ansatte i kommunen tager cyklen på arbejde og i arbejdstiden. Kommunen certificeres som Cykelvenlig Arbejdsplads og der udarbejdes en bæredygtig transportpolitik for Hvidovre kommune, der skal få flere til at vælge cyklen eller andre bæredygtige transportløsninger i arbejdstiden.

Kommunikation og branding

Cykelby Hvidovre underbygger og understøtter Kommunalbestyrelsens vision om børnenes og familiernes by. Gennem konsekvent og fokuseret kommunikation af eksisterende initiativer og tilbud, og nye under Cykelby Hvidovre vil kommunen kunne brande sig som en grøn, familievenlig og fremtidssikret by. Cykelby-programmet tilfører visionen den unikke vinkel, der differentierer Hvidovre fra andre københavnske forstæder, der også brander sig som børne- og familievenlige. Det skaber konkrete billeder af visionen for byens borgere, især med fyrtårnsprojektet 'Børnefamilier på to hjul', og det samler og synliggør de mange tiltag, der i forvejen gøres for cyklismen i Hvidovre – fra snerydning på cykelstier over trafiklegetag til naturskønne cykelruter og cykelbaner. Se eksempler bagerst i denne beskrivelse på brug af logo i byen.

Organisering

Cykelby Hvidovre er et tværgående program, der strækker sig over en programperiode på 2018-2020. Der indledes med tre projekter, samt en fokuseret kommunikationsindsats. Projekterne spiller op mod eksisterende initiativer og opfylder mål under politikker, strategier og planer. Koordinationsgruppe refererer til programejer (direktionen) og består af Personale og Løn, Udvikling, Erhverv og Kommunikation og Sundhedscenteret, samt ad hoc projektlederne fra de enkelte projekter.

Fokus

Der er i Cykelby Hvidovre primært fokus på at påvirke adfærd (få flere til at vælge cyklen) gennem kampagner, aktiviteter og events.

Fyrtårnsprojekt: Børnefamilier på to hjul

Projektet vil igennem forskellige indsatser og aktiviteter, få flere børnefamilier i Hvidovre Kommune til at vælge cyklen til/fra dagtilbud. Det vil for familierne resultere i en kombination af mere frisk luft, bevægelse og familiefællesskab, der samtidig giver børnene erfaringer og trafikopdragelse på to hjul.

Der er i dag trængsel ved dagtilbuddene, når forældrene afleverer deres børn i bil – det giver bilos, farlige situationer og dårlige transportvaner. Hvidovre Kommune er imidlertid en kommune, hvor korte afstande som udgangspunkt gør det muligt for familier, at benytte sig af to-hjulet transport (løbecykel, almindelig cykel, løbehjul, ladcykel eller bag på forældres cykel) på vej til/fra dagtilbud. Der er i dag få kommuner, der har fokus på cyklisme hos førskolebørn, så Hvidovre kan med denne indsats blive foregangskommune på området. Der er derudover også efterspørgsel fra dagtilbuddene og forældre på både cykelaktiviteter for børnene og gode parkeringsforhold for cykler.

Strategisk/politisk ophæng

Projektet Børnefamilier på to hjul vil understøtte temaet om forældreinddragelse og aktiv transport under den vedtagne Bevægelsesstrategi for 0-6 års området, samt kommunens Sundheds- og forebyggelsespolitik med temaerne attraktive byrum til bevægelse, sundhed i hverdagen, støtte til at leve sundt og leve med sygdom.

Projektaktiviteter

For at få børn og deres forældre til at cykle mere, vil der være fokus på:

- *Cykelaktiviteter i dagtilbuddene*
Tilbud til daginstitutioner om at få besøg af Dansk Cyklistforbunds cykellegekorps, der giver børnene en sjov cykeloplevelse samt giver det pædagogisk personale inspiration til hvordan cykling kan inddrages i det pædagogiske arbejde. Aktiviteterne har fokus på at give børnene gode bevægelsesvaner, styrke deres cykelparathed samt generelt fremme deres motorik og bevægelsesglæde.
- *Kampagner*, der støtter familier til at vælge aktiv transport i hverdagen og støtter op om landsdækkende kampagner fra Dansk Cyklist Forbund
- *Events* for målgruppen i dagtilbudsdistrikterne nord-midt og vest i Hvidovre. Her får familier inspiration til at vælge cyklen til hverdag og i fritiden og kan afprøve sjove og alternative cykelaktiviteter, som; cykelleg, cykelskattejagt og cykelforhindringsbanen.
- *Bedre cykelparkering (via ny pulje til cykelparkering)*

Gevinst

Hvorfor det er vigtigt at benytte cyklen allerede fra 0-6 år?

- Jo før, børnene kommer i gang med at cykle, jo hurtigere bliver de sikre til at færdes i trafikken og er cykelparate når de starter i skole.
- Vigtigt at få gode vaner med aktiv transport indlært så tidligt som muligt, da bevægelsesvaner følger børn langt ind i voksenalderen
- Når børn cykler til dagtilbud, får de bevæget sig og er friske til at klare en lang dag med leg og indtryk.
- Cykeltræning styrker generelt børnenes motorik og bevægelsesfærdigheder, der er med til at sikrer børnenes sundhed, trivsel, læring og udvikling.

Forankring

Projektet realiseres i et samarbejde mellem Sundhedscenteret, Dagtilbudsafdelingen og Dansk Cyklistforbund.

Projekt: Cykelvenlig arbejdsplads

Der er potentiale for at få medarbejderne i Hvidovre Kommune til at cykle mere til og fra arbejde og i arbejdstiden. Det viser Transportanalysen fra foråret 2016 blandt medarbejdere på Rådhuset, Biblioteket, Sundhedscenteret og Høvedstensvej. Når flere medarbejdere vælger cyklen fremfor bilen medfører det flere fordele: sundheden forbedres, CO2 udledning og trængslen mindskes.

'Cykelvenlig arbejdsplads' skal gennem optimale rammer, kampagner og mulighed for at bruge cykel eller anden bæredygtig transport i arbejdstiden få flere medarbejdere med under 5 km til arbejde til at vælge cyklen til og fra arbejde en eller flere dage om ugen.

Transportanalysen fra foråret 2016 viste bl.a.

- 25 % af de korte ture under 5 km til og fra arbejde foregår i bil og 40 % af turene mellem 5 og 10 km foregår i bil. Her er der et stort potentiale for at flytte til andre transportmidler
- 38 % af de ansatte har transport i arbejdstiden. Undersøgelsen viste, at med 39 % er privatejet bil det fortrukne transportmiddel ved tjenestekørsel. Her skal der være mulighed for at anvende kommunens køretøjer, så de ansatte ikke behøver at køre på arbejde i bil fordi de skal bruge bil i arbejdstiden
- 42 % af medarbejderne angiver, at cykelservice på arbejdspladsen kan få dem til at cykle mere
- 37 % af medarbejderne angiver at bedre omklædnings- og badefaciliteter kan få dem til at cykle mere

Strategisk/politisk ophæng

I personalepolitikken hedder 1. ledestjerne at: Hvidovre Kommune handler aktivt for at skabe sunde arbejdspladser. Sundhed betyder for os et godt arbejdsmiljø med fokus på fysisk og psykisk sundhed – for arbejdspladser og for den enkelte.

Projektaktiviteter

Ifølge Cycling Embassy of Denmark's *Idekatalog for Cykeltrafik '12* er et vigtigt redskab for at flytte folk fra bil til cykel at aktivere folk – simpelthen få dem til at prøve at cykle over en længere periode eksempelvis til og fra arbejde, så de bryder den faste vane og får erfaring med at cykle.

Transport til og fra arbejde:

- Retningslinjerne for anvendelsen af badefaciliteter på Rådhusgrunden og Multihuset (bad ved massørerne, i kælderen under A fløjen, i Sundhedscenteret og Multihuset) formidles til alle medarbejdere på rådhusgrunden og Multihuset.
- Stier og adkomstforhold til og fra arbejde på cykel og cykelparkering undersøges nærmere for store og små forbedringer (og tænkes bl.a. ind i udviklingen af den nye bymidte)

- For at få flere til at deltage i kampagnen Vi Cykler Til Arbejde (VCTA). skrues der op for den interne kommunikationsindsats omkring kampagnen, og kommunen indgår samarbejdsaftale med Dansk Cyklistforbund herom. VCTA er en årlig, national kampagne fra Dansk Cyklistforbund, hvor arbejdspladser kan tilmelde hold, der cykler til og fra arbejde i maj måned.
- For at støtte op om VCTA indføres der i en begrænset periode (3 mnd) cykelservice i arbejdstiden af de ansattes cykler gennem fx Cykelven¹. Dette foreslås startet i april – en måned inden VCTA starter.
- Generel oprydning og små tiltag i cykelkælderen og ved cykelstativer mv, der løfter cyklistoplevelsen.

Transport i arbejdstiden:

- Der skal være bedre mulighed for låncykler og -el-cykler til tjenestekørsel (ansatte i administrationen).
- Der udarbejdes en bæredygtig transportpolitik, som understøtter cykeltransport eller anden bæredygtig transportform i arbejdstiden.

Gevinst

Det er vigtigt at kommunen går forrest for at få flere op på cyklen. For Hvidovre Kommune som arbejdsplads er der store gevinster i at få sundere medarbejdere: der er ca. 10.000 kr. at spare om året for hver inaktiv medarbejder, der forvandles til en aktiv, viser en undersøgelse fra Syddansk Universitet. At benytte cyklen giver også positive effekter i forhold til CO₂-udledning; i 2015 reducerede kampagnen Vi Cykler Til Arbejde CO₂ udledningen med 13.347 kg bare i Hvidovre Kommune. Målet er at Hvidovre Kommune bliver certificeret Cykelvenlig Arbejdsplads i 2020.

Forankring

Cykelvenlig arbejdsplads realiseres i et samarbejde mellem Udvikling, Erhverv og Kommunikation, Klimaambassadørerne, Personale og Løn, Center for Trafik og Ejendomme samt betjentene.

Projekt: Cykelparkering til alle

'Cykelparkering til alle' understøtter Kommunalbestyrelsen målsætning i Kommuneplan 2016 om skabe bedre forhold for cyklister ved at "etablere gode og tilstrækkelig cykelparkeringspladser". Borgerne efterspørger cykelstativer flere centrale steder i kommunen. Dette gælder såvel indkøbscentre og stationer, som kommunens institutioner fx skoler og daginstitutioner.

Medmindre der er tale om nybyggeri eller renoveringer af de kommunale ejendomme, er der i dag ikke midler til at etablere cykelparkering. Det betyder, at der i dag ved eksisterende bygninger i begrænset omfang renoveres og etableres cykelparkering.

¹ Cykelven er en cykelmekaniker i et mobilt cykelværksted, der kommer ud på arbejdspladser og reparere medarbejdernes cykler.

Initiativer

For at sikre at der etableres gode og tilstrækkelige cykelparkeringspladser ved kommunens skoler og daginstitutioner etableres en ny kommunal pulje – Cykelparkeringspuljen. De første to år øremærket kommunens dagtilbud og skoler, hvorefter turen kommer til indkøbscentre, stationer og andre kommunale institutioner mv. Puljen er på kr. 250.000 årligt i 3 år.

Gevinst

Tilstrækkelige cykelparkeringsfaciliteter gør det attraktivt og nemt at vælge cyklen, fordi en parkeret cykel er nemt at komme til, man kan låse den fast og den bliver ikke ødelagt, fordi den vælter

Her kan du se eksempler på hvordan man kan synliggøre Cykelby Hvidovre i byens rum og indsatsen for at gøre byen cykelvenlig.



På fejmaskiner, der fejer på byens cykelstier



Som markering af indsatsen på skilte



Logo på præmier til cykelkonkurrencer



Et cykelskilt i bymidten