

Ændring af regionens og kommunernes korrektionstillæg

Som forudsætning for Folketingets vedtagelse af anlægsloven for letbanen på Ring 3 indgik transport- og bygningsministeren den 12. maj 2016 aftale med en række af Folketingets partier om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet. Det indgik i aftalen, at de elleve kommuner og Region Hovedstaden på linje med staten skulle afsætte fulde korrektionsreserver (30 pct.) af basisoverslaget. Ministeren fik mandat til at forhandle en justeret aftale med repræsentanter for kommunerne og regionen om de ændrede rammer for projektet. Det fulgte af aftalen, at anlægsloven først kunne træde i kraft, når de nødvendige beslutninger var truffet hos kommunerne og regionen.

Anlægsloven blev vedtaget af Folketinget den 31. maj 2016, og kommunernes og regionens accept forelå, således at anlægsloven kunne træde i kraft den 1. juli 2016.

Med henblik på implementering af aftalen og anlægsloven har Hovedstadens Letbane efter ønske fra Transport- og Bygningsministeriet indkaldt til et ekstraordinært interessentskabsmøde den 9. november 2016. Formålet med dette møde er, at interessenterne kan godkende de nødvendige ændringer i vedtægten for Hovedstadens Letbane, herunder udvidelsen af antallet af statslige medlemmer af bestyrelsen og ændring af regionens og kommunernes korrektionsreserver. De foreslåede ændringer i vedtægten vedlægges til orientering.

I henhold til de foreslåede vedtægtsændringer afsætter kommunerne og Region Hovedstaden yderligere reserver på i alt 379,3 mio.kr. (2013-priser). Region Hovedstadens og kommunernes korrektionsreserver indskydes i selskabet sammen med indskud til finansiering af anlægsomkostningerne. Region Hovedstadens og kommunernes indskud sker i form af et startindskud på minimum 15 pct. af deres respektive andele af det samlede anlægsbudget, inklusiv korrektionsreserve, samt faste årlige indskud.

For kommunerne er den umiddelbare virkning af de ændrede vedtægtsbestemmelser, at der i 2017 skal indbetales 15 pct. af den forøgede korrektionsreserve på 30 pct., og at den resterende del af den forøgede korrektionsreserve i de følgende år skal indbetales sammen med kommunernes hidtil forudsatte årlige indskud i Hovedstadens Letbane.

Hovedstadens Letbane har som en praktisk fremgangsmåde foreslået, at startindskuddet på 15 pct. af den forøgede korrektionsreserve tages fra det indskud, som kommunerne i forvejen skal betale i 2017. Det betyder, at kommunerne indbetaling i 2017 samlet forbliver som hidtil forudsat, således at det allerede afsatte budget vil være tilstrækkeligt. Den reduktion, der herved sker i det ordinære indskud for 2017, forudsættes indhentet gennem de efterfølgende indskud. Omdisponering af indskuddet i 2017 forudsætter indgåelse af aftale om et tillæg til de gældende betalingsaftaler mellem de enkelte kommuner og Hovedstadens Letbane.

Når det gælder de årlige indskud fra 2018 og frem til afslutning af anlægsarbejderne vil der gælde samme metode som i 2017. Det vil betyde, at kommunernes indbetaling i perioden samlet forbliver som hidtil forudsat. Såfremt interessenterne i anlægsperioden beslutter at flytte midler fra korrektionsreserverne til anlægsbudgettet, vil der i den forbindelse skulle fastlægges en ny betalingsplan. Senest ved overgangen til driftsfasen (2025) vil der skulle fastlægges en opdateret betalingsplan for kommunernes indskud, som sikrer, at kommunernes afvikling af lån holder sig inden for de af Indenrigsministeriet fastlagte rammer.

Det mest hensigtsmæssige tidspunkt for en ændring af de årlige indskud vil være, når anlægsarbejderne på letbanen er afsluttet, og banen tages i brug til passagerdrift. På dette tidspunkt kendes projektets samlede anlægsøkonomi, herunder om og i givet fald i hvilket omfang, der har været behov for at bruge af korrektionsreserverne. Samtidig vil også fordelene ved et eventuelt lavere renteniveau, end det i Hovedstadens Letbanes langtidsbudget forudsatte, kunne inddrages.

Med venlig hilsen
Bo Rasmussen