

Hvidovre Kommune
Att.: Kommunaldirektør Nich Bendtsen
Mail: nbt@hvidovre.dk

DI Hovedstadens høringssvar til Avedøre Holme – Vision 2035

DI Hovedstaden vil indledningsvist takke Hvidovre Kommune og Hvidovres borgmester for muligheden for at kommentere udkastet til vision for Avedøre Holme – og for i det hele taget gennem et langt forløb at have inddraget DI i en god og tæt dialog om den fremtidige udvikling og anvendelse af Avedøre Holme.

DI Hovedstaden kan i det store og hele tilslutte sig det fremsendte visionsudkast for Avedøre Holme.

DI Hovedstaden vil i den forbindelse gerne rose og fremhæve Hvidovre Kommune for at fokusere på erhverv og for kommunens bestræbelser på at ville forbedre de ydre vilkår, herunder adgangsforholdene til området i form af ekstra til- og frakørsel til motorvejen og de offentlige transportløsninger, herunder adgangen til den nye letbane.

DI Hovedstaden finder det også meget positivt, at der i visionsudkastet lægges op til, at udviklingen af Avedøre Holme skal ses i tæt sammenhæng med den øvrige udvikling af Greater Copenhagen. Beskrivelsen af dette er dog i visionsudkastet fortsat på et meget overordnet plan. DI Hovedstaden skal opfordre til, at dette konkretiseres, når planerne for Greater Copenhagen forhåbentlig i de kommende år i højere grad bliver mere substantielle. I den forbindelse skal DI Hovedstaden opfordre Hvidovre Kommune til at etablere en tæt dialog med nabokommunerne om transport- og logistikspørgsmål omkring København. Her skal vi opfordre Hvidovre Kommune til – som det også anføres i visionspapirer – i særlig grad at holde en tæt dialog med Københavns Kommune med henblik på at indgå i løsningen af trafikafviklingen i København, men også til tæt dialog med andre kommuner med transportknudepunkter eller andre centrale transportoperatører, f.eks. Københavns Lufthavne. Det er vigtigt i visionspapirer at se Avedøre Holme som drejeskive for hele det nordlige Europa i sammenhæng med Københavns Lufthavn og de øvrige hovedfærdselsårer til Norden og Kontinentet.

DI Hovedstaden skal derfor opfordre til, at dette mere eksplicit anføres i strategiudkastet. F.eks. ved, at der i ”Indledningen” efter sidste punktum i første afsnit tilføjes: ”Derfor er Avedøre Holme især central for og velegnet til transporttunge virksomheder.” Og ligeledes, at der i afsnittene ”Indretning og planlægning” og ”Til og fra Avedøre Holme” tilføjes afsnit, der kobler Avedøre Holme til al den øvrige infrastruktur, der så at sige ”ligger uden om” og giver området værdi, herunder forbindelsen til lufthavnen, retningen mod København, retningen mod de øvrige transportcentre i Køge og Høje-Taastrup samt øvrige hovedfærdselsårer som jernbanen og havne.

DI Hovedstaden finder det også vigtigt, at Hvidovre Kommune ikke kun – som beskrevet i visionsudkastet – tænker de *nuværende og i området eksisterende virksomheders øn-*



sker ind i den fremtidige udvikling, men også tænker i rammerne for fremtidige aktiviteter og virksomheders ønsker. Der bør således være rummelighed for fremtidige behov, primært via et sigte på fornuftige vilkår for produktions- og logistikerhverv.

Som det er Hvidovre Kommune bekendt, har DI et stærkt ønske om, at der fortsat fremover er arealer til rådighed for virksomheder med særlige beliggenhedskrav (VSB), men er samtidig opmærksom på behovet for en modernisering af VSB-begrebet.

DI Hovedstaden indgår fortsat gerne i den videre dialog med kommunen om udformning af visionen og den efterfølgende handlingsplan, ligesom vi fra DI og DI Hovedstadens side gerne tilbyder os som sparringspartner på den konkretisering, som vi efterspørger.

Såfremt der er behov for yderligere input, er I velkomne til at kontakte seniorchefkonsulent Jette Nøhr i DI Hovedstadens sekretariat på telefon 337 3414 eller e-mail jen@di.dk

Med venlig hilsen

På vegne af DI Hovedstaden

Poul Skadhede
Formand
Koncerndirektør
Valcon A/S

Henrik Dam Larsen
Bestyrelsesmedlem
Adm. direktør
Schenker A/S

Peter Lanng Nielsen
Bestyrelsesmedlem
Adm. direktør
Keolis A/S