

September 2015

**MILJØVURDERING
AF HVIDOVRE KOMMUNEPLAN 2014**

PROJEKTMiljøvurdering af Hvidovre Kommuneplan 2014

Projekt nr.. 222097
Dokument nr. 1217388687
Version 1

Udarbejdet af KRB, MTE
Kontrolleret af LLG
Godkendt af LLG

INDHOLD

1	Indledning.....	1
2	Ikke-teknisk resumé	1
3	Afgrænsning af miljøvurderingen	3
3.1	Planens formål og indhold.....	3
3.1.1	De vigtigste ændringer i forhold til Hvidovre Kommuneplan 2009	3
4	0-alternativ.....	4
5	Vurdering af miljøparametre	5
5.1	Befolkning og sundhed	5
5.1.1	Miljømål	5
5.1.2	Vurdering	6
5.2	Trafik.....	7
5.2.1	Miljømål	8
5.2.2	Vurdering	8
5.3	Visuel effekter	9
5.3.1	Miljømål	9
5.3.2	Vurdering.....	10
6	Miljøvurdering af alternativer.....	11
7	Afværgeforanstaltninger.....	11
8	Overvågningsprogram	11
9	Referenceliste:	11
10	Kortbilag	12

1 INDLEDNING

Hvidovre Kommuneplan 2014 /1/ er omfattet af kravet om miljøvurdering i henhold til bestemmelserne i Miljøvurderingsloven¹. Ifølge lovens § 3, stk. 1 skal et kommuneplanforslag miljøvurderes, såfremt planen indeholder rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der vurderes at kunne medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, eller hvis planen kan påvirke et udpeget internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt. Hvidovre Kommuneplan 2014 indeholder rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der kan medføre væsentlig indvirkning på miljøet og der er derfor gennemført miljøvurdering af Hvidovre Kommuneplan 2014.

Miljøvurdering af Hvidovre Kommuneplan 2014 er udført på baggrund af de ændringer, der er fortaget i forhold til Hvidovre Kommuneplan 2009². En indledende scoping har peget på at følgende emner skal miljøvurderes nærmere:

- Befolkning og sundhed, herunder grønne/rekreative områder og befolkningsmæssig gener og begrænsninger, samt sundhedsforbedrende tiltag.
- Trafik, herunder støj og sikkerhed
- Visuel effekt, særligt med fokus på byens arkitektoniske udtryk i forbindelse med byfortætning.

Miljøvurderingen indeholder de oplysninger der kræves jævnfør Miljøvurderingslovens § 7 og bilag 1. Miljøvurderingen omhandler således parametre inden for det brede miljøbegreb. Desuden holder miljøvurderingen sig til en detaljeringsgrad, der er i overensstemmelse med kommuneplanens planlægningsniveau.

Miljøvurderingen foretages på baggrund af eksisterende og tilgængeligt materiale. Der er ikke tilvejebragt nye registreringer eller lignende i vurderingsarbejdet. Pålideligheden i materialet knytter sig således til kvaliteten af de anvendte planer og tilgængelige data.

2 IKKE-TEKNISK RESUMÉ

Forslag til Hvidovre Kommuneplan 2014 erstatter Hvidovre Kommuneplan 2009. I forhold til kommuneplanen fra 2009 er der i Hvidovre Kommuneplan 2014 en række ændringer.

I henhold til Miljøvurderingsloven er der udført en vurdering af de sandsynlige indvirkninger som ændringerne i kommuneplanen kan medføre på miljøet.

Der er indledningsvis udført en scoping, dvs. afgrænsning af de miljøforhold, der skal vurderes i miljøvurderingen. Ved scoping er det vurderet, at planen kan have en indvirkning på miljøet, der kan være væsentlig.

¹ LBK nr. 939 af 03/07-2013 om miljøvurdering af planer og programmer

² Scoping er foretaget på baggrund af Hvidovre Kommunes notat fra 15. juli 2015 'Ændringer i kommuneplanlægningen fra Kommuneplan 2009 til Kommuneplan 2014'

Scoping'en har vist, at miljøvurderingen skal omhandle følgende ændringer:

- Befolkning og sundhed, herunder grønne/rekreative områder og befolkningsmæssige gener og begrænsninger, samt sundhedsforbedrende tiltag.
- Trafik, herunder støj og sikkerhed
- Visuel effekt, særligt med fokus på byens arkitektoniske udtryk i forbindelse med byfortætning.

De relevante miljømål knytter sig til Hvidovre Kommuneplan 2009 og forslag til Hvidovre Kommuneplan 2014.

0-alternativet er at Hvidovre Kommuneplan 2014 ikke realiseres. Derved oprettholdes den nuværende status og fremtidig planlægning vil ske inden for de i Kommuneplan 2009 opstillede rammer.

Den planlagte gennemførelse af 'Supercykelstier, forandring af centerstrukturen og forbedringen af sti- og vejnettet til og fra bycentre, stationer og boligområder, vurderes at bidrage positivt til befolkningens sundhed og minimere gener og begrænsninger i forhold til adgangen til indkøb, sociale og offentlige services.

Transport på cykel er en kendt kilde til forbedret folkesundhed og godt sti- og vejnet kan nedbringe transporttid til og fra indkøbsmuligheder, rekreative områder, arbejde og offentlige services.

De grønne-, friluft- og rekreative områder vurderes ikke at blive påvirket ved ændringerne i Hvidovre Kommuneplan 2014. Der er både grønne områder, hvor rammen ændres til blandet bolig og erhvervsområder, samt grønne områder, hvor rammen ændres til netop grønne arealer til offentligt formål. Samlet set vurderes påvirkningen uændret.

De planlagte hastighedszoner, max. 40 km/t, i flere af de større boligområder og gennemførelse af projektet 'Supercykelstier', er vurderet til at bidrage positivt til trafikbelastningen (mængde og støj), trafiksikkerheden og risikoen for ulykker. Lavere hastighed på de mindre lokalveje kan minimere mængden af gennemkørende trafik og nedsætte risikoen for ulykker.

I de stationsnære områder omkring Avedøre og (til dels) Hvidovre Station er der planlagt byfortætning. Byfortætningen går på at tillade 5-8 etagers byggeri i områder, hvor der i dag kun er tilladt byggeri i 2 etager. Det er vurderet, at byfortætningen omkring Avedøre og Hvidovre Station kan have en indvirkning på byernes arkitektoniske udtryk. Visuelle indtryk er individuelle og det kan ikke vurderes hvorvidt indvirkningen opfattes positivt eller negativt.

Ved at indarbejde kommunes miljømål i lokalplanlægningen og inddrage borgerne i planlægningen kan de positive (og/eller negative) indvirkninger på overstående miljøparametre virkeliggøres eller minimeres.

Der gives ikke anbefalinger og stilles ikke forslag til egentlige overvågningsprogrammer. Overvågning sker ved myndighedernes sædvanlige tilsyn med overholdelsen af sektorlovgivning og planlægning.

3 AFGRÆNSNING AF MILJØVURDERINGEN

3.1 Planens formål og indhold

Hvidovre Kommuneplan 2014 er inddelt i tre overordnede hoveddele: temaer, kvarterbeskrivelser og rammer for lokalplanlægningen.

Temaer. Kommuneplanen indeholder seks temaer som er følgende; 'Børn og Familier', 'Kulturarv', 'Byområdet', 'Landskab', 'Miljø og Forsyning' samt 'Klimatilpasning'. Hver af temaerne er underopdelt i en række delemner. Under hvert delemne er der foruden en beskrivelse af emnet og kommunalbestyrelsens målsætninger, en række retningslinjer, der skal iagttages ved fremtidig planlægning og administration. Der er desuden en redegørelse, der beskriver baggrunden for temaet, herunder historik, statistik og forholdet til den overordnede planlægning.

Kvarterbeskrivelserne og lokalplanlægning. For hele Hvidovre Kommuneplan 2014 er der udarbejdet kvarterbeskrivelser, der har sit udspring i Hvidovre Kommunes kulturarvskommuneprojekt fra 2006 /2/. Der er i kulturarvsprojektet anvendt en metode, der kobler kulturarven i kommunen sammen med planlægningen for på den måde at sikre, at Hvidovre Kommunes kulturmiljø indgår som en naturlig del af den fremtidige planlægning.

3.1.1 De vigtigste ændringer i forhold til Hvidovre Kommuneplan 2009

Hvidovre Kommuneplan 2014 indeholder to nye temaer: 'Børn og Familie' og 'Klimatilpasning'.

I de nedenstående afsnit gennemgås de nye temaer 'Børn og Familie' og 'Klimatilpasning' overordnet. Samtidigt gennemgås de vigtigste ændringer i de temaer der går igen fra Hvidovre Kommuneplan 2009 /3/.

Der er ikke sket væsentlige ændringer i Temaerne 'Kulturarv' og 'Landskab' i forhold til Hvidovre Kommuneplan 2009.

Børn og Familier. Her understøtter kommuneplanen realiseringen af kommunalbestyrelsens vision om at "*med omtanke for det enkelte menneske og den generelle velfærd skal Hvidovre være børnenes og familiernes by med udfordrende tilbud om læring og fritidsliv*".

Klimatilpasning. Dette tema har sin baggrund i kommunens klimatilpasningsplan fra 2014 /4/, der indeholder en kortlægning af risikoen for oversvømmelser og skaber overblik over og prioriterer indsatsen. Indholdet i temaet er derfor et uddrag af Hvidovre Kommunes "Strategi for klimatilpasning 2014" /5/.

Miljø og Forsyning. Temaet har i langt højere grad end i Hvidovre Kommuneplan 2009 fokus på grøn omstilling. Grøn omstilling skal sikre en mere effektiv udnyttelse af vores ressourcer og en omstilling til de løsninger, som fremtidens samfund skal gøre brug af. Dette sker blandt andet ved at udskifte fossile brændstoffer med vedvarende energikilder. Men det omfatter også opnåelse af økonomisk vækst – eller vækst i livskvalitet – uden at forbruget af naturressourcer og udslippet af forurening og drivhusgasser af den grund forøges.

Byområdet. Inden for temaet er der i Hvidovre Kommuneplan 2014 en konkretisering af byomdannelsen i to udvalgte områder, Hvidovre Bymidte og Avedøre Stationsområde (Cirkusgrunden). Der er indført nye rammebestemmelser for de pågældende områder, der muliggør den ønskede byomdannelse.

Byomdannelsen består i, at tilpasse centerstrukturen til færre bydelscentre og flere lokalcentre. Samtidigt tilpasses butiksstørrelsen i forhold til de gældende regler i Planloven³. Omlægningen af centerstrukturen består hovedsagelig i, at der skal være færre bydelscentre og flere lokalcentre. Med omlægningen af centerstrukturen er der mulighed for på sigt at styrke detailhandlen i de dele af byen, hvor der er en vis koncentration af butikker. Nogle af centerområderne er ændret til blandede byområder (uden yderligere detailhandel). Der er desuden foretaget en ændring i nogle områder i forhold til mulighederne for at opføre eller indrette nye arealer til butiksformål, men der er fortsat ledig rummelighed i alle centerområderne. I delemnet 'veje' er der beskrevet at kommunen prioriterer en opgradering af Hvidovrevej som hovedgade, med et aktivt erhvervs- og butiksliv. Her er desuden beskrevet at kommunen ved at udlægge bl.a. hastighedszoner og vej-bump på lokalvejene vil forsøge at samle biltrafikken på de store veje.

4 0-ALTERNATIV

0-alternativet fastlægges, som den udvikling, der kan forventes, hvis de planmæssige overordnede initiativer beskrevet i kommuneplanen ikke gennemføres. Såfremt Hvidovre Kommuneplan 2014 ikke vedtages, vil de beskrevne miljøpåvirkninger ikke være relevante. Det vil samtidig kunne betyde at planens potentielt positive miljøeffekter ikke opnås. De efterfølgende vurderinger, af de i scoping afgrænsede miljøparametre, sker i forhold til dette alternativ.

³ LBK nr. 587 af 27/5- 2013 om planlægning.

5 VURDERING AF MILJØPARAMETRE

Det skal sikres, at kommuneplanens indhold og ændringer ikke er i uoverensstemmelse med kommunens målsætninger. Målsætningerne for hvert af de emner der i scopingen er fundet til potentielt at blive påvirket af ændringerne i Hvidovre Kommuneplan 2014, er beskrevet i nedenstående afsnit og miljøvurderingen tager afsæt i disse målsætninger.

Ved scoping af Hvidovre Kommuneplan 2014 er der fundet, at der tre overordnede miljøemner der skal behandles og vurderes. Emnerne er 'Befolkning og sundhed', 'Trafik' og 'Visuelle effekter'.

5.1 Befolkning og sundhed

Af scopingen fremgår det at tre (fire) miljøparametre relateret til 'Befolkning og sundhed' skal behandles og miljøvurderes nærmere i denne rapport. Scopingen har præciseret, at de miljøparametre der skal miljøvurderes er: *sundhedstilstand, friluft/rekreative interesser (her også grønne områder) og befolkningsmæssige gener og begrænsninger*.

5.1.1 Miljømål

Der er i Hvidovre Kommuneplan 2014 ikke en selvstændig målsætning for 'Befolkning og sundhed', eller for de enkelte miljøparametre der ved scoping er fundet til potentielt at kunne blive påvirket. Der er foretaget en opsummering af de, i forhold til befolkning og sundhed, relevante miljømål, der er opsat i Hvidovre Kommuneplan 2014.

Sundhedstilstand. I kommuneplan-temaet 'Børn og Familier' er der i planen opstillet en række mål indenfor delemnerne, der også omhandler sundhed. I del-emnerne 'Dagtilbud' og 'Skole, SFO og klub' er der fælles målsætning om at der i disse tilbud skal arbejdes med børnenes sundhed og trivsel, skabes gode sociale relationer, samt have fokus på leg og bevægelse. Børnene skal lære vigtigheden af sunde og regelmæssige måltider. Desuden er der i Hvidovre Kommuneplan 2014 lagt vægt på, at de fysiske rammer skal understøtte børnenes udvikling samt fremstå indbydende og tidssvarende.

I deltemaerne 'Familie' og 'Ældre' er der opstillet et fælles mål om at skabe gode rammer for aktiviteter, både fysiske og kulturelle, samt mulighed for socialt samvær. I målsætningen for 'Familie' lægges der vægt på, at det skal være muligt for alle, der ønsker at være fysiske aktive, at bruge kommunens idrætsfaciliteter.

Der er under temaet 'Børn og Familie' er der også opstillet mål om at indrette byens rum således, at der er let og lige tilgængelighed til bl.a. stier og veje. Dette understøttes af målsætningen for cykelstier under temaet 'Byområdet'. Målsætningen er her at etablere gode og tilstrækkelige cykelparkeringspladser ved de større trafikmål, samt at realisere projektet 'Supercykelstier' /5/ i samarbejde med de øvrige kommuner i hovedstadsområdet og Region Hovedstaden. Denne målsætning kan have en direkte påvirkning på befolkningens sundhedstilstand.

Grønne-, friluft- og rekreative-områder. Her skal målsætningerne fra temaet 'Børn og Familier' trækkes frem. Her beskrives et mål om at indrette parker og byrum til attraktive mødesteder på tværs af generationer med plads til samvær, fælleskab, ophold, leg og bevægelse fremhæves. I målsætningerne for delemnet

'Mangfoldig bynatur' under teamet 'Byområdet', lægges der vægt på at skabe mere natur i by- og boligområder med en større artsrigdom. Der er desuden en målsætning om at de offentlige grønne områder bevares og indrettes så de er egnede til aktivt brug til glæde for alle. Der lægges vægt på at skabe offentlig adgang til rekreative områder gennem etablering af flere adgange til og stier i/gennem områderne i den Grønne Kile /6/.

I forbindelse med byomdannelse og fortætning af boligområder er der i kommuneplanen en målsætning om at sikre boligbebyggelsernes grønne fælles områder. Desuden skal det, hvor det er hensigtsmæssigt, indrettes til brug for klimatilpasningstiltag, samtidigt med at områderne fastholdes og udvikles som attraktive friarealer.

Gener og begrænsninger for befolkningen kan f.eks. omfatte forhold som indkøbsmuligheder, offentlig transport, veje, cykelstier og kommunale services. Der er i kommuneplanen ingen selvstændig målsætning på dette område.

I Hvidovre Kommuneplan 2014 er der særligt fokus på kommunens centerstruktur. Målsætningen for centerområderne i temaet 'Byområder' er bl.a. at sikre og styrke stinettet mellem centerområderne og de omkringliggende boligområder, hvor der er behov for det. Desuden skal centerområderne have attraktive opholdsarealer og en tilstrækkelig forsyning med parkeringsarealer til både biler og cykler. Særligt for Hvidovre Bymidte er målsætningen, at denne skal være et samlingssted for alle byens borgere med offentlige administrative funktioner, servicefunktioner og kulturelle tilbud. Desuden skal det være nemt og sikkert at komme til og fra Hvidovre Bymidte både som gående, cyklende og med offentlig transport.

5.1.2 Vurdering

Sundhedstilstand. Sundhedstilstanden i kommunen kan blive positivt påvirket ved at implementere ændringerne i Hvidovre Kommuneplan 2014. Ved at forbedre muligheden for at private og offentlige institutioner kan bruge de grønne områder til bl.a. aktiviteter, der opfordrer til leg og bevægelse, samt øge kommunens net af gang- og cykelstier forbedres den samlede befolkningens mulighed for bl.a. motion. Det har længe været kendt, at den fysiske og psykiske sundhed forbedres ved f.eks. at cykle eller gå på arbejde. Det vurderes derfor, at de forbedrede rammer for udvikling af stisystemerne i kommunen kan føre til sundhedsmæssige forbedringer hos befolkningen. Dette er i overensstemmelse med kommunens målsætning.

I kommuneplanen bliver et enkelt rammeområde (3B9) ændret fra boligområde til offentlig formål. Området bruges i dag som fodboldbane og arealet er i forvejen grønt, med mulighed for bevægelse. Det vurderes derfor at denne ændring er af administrativ karakter og derfor ikke vil have nogen påvirkning på befolkningens sundhedstilstand.

Hvidovre Kommune har til hensigt sammen med andre kommuner i hovedstadsområdet og Region Hovedstaden at virkeliggøre projektet med 'Supercykelstier' /5/. Dette vil forbedre borgernes mulighed for at transportere sig effektivt rundt i kommunen og på tværs af kommunegrænserne på cykel. Dette vurderes at medføre en positiv sundhedsmæssig påvirkning på borgerne. Ved at virkeliggøre projektet via lokalplanlægningen vil den positive påvirkning kunne opnås.

Grønne-, frilufts- og rekreative områder. De store grønne og rekreative områder i Hvidovre Kommune påvirkes ikke væsentligt i Hvidovre Kommuneplan 2014. Det grønne område, Cirkuspladsen (4D9) ved Avedøre Station ændres til et blandet bolig og erhvervsområde. Området lægges sammen med rammeområde for Avedøre Station (4D8) og bliver til et nyt samlet rammeområde (ny 4A4), med mulighed for at udvikle byen på Cirkuspladsen. Udover at bibeholde rammeområdet (4D8) funktion som stationsforplads, med busterminal og parkering skal det i den nye ramme være muligt at indpasse boliger, offentlige formål og ikke-generende erhverv. Cirkuspladsen fremstår i dag som et åbent grønt friareal med mulighed for bevægelse og samvær, hvilket er i overensstemmelse med kommuneplanens målsætning om at skabe gode rammer for aktiviteter (fysiske og kulturelle) og samvær (tema 'Børn og Familier').

Det samme gør sig glædende for et område på Kløverprisvej 112 (1D13), der i kommuneplanen ændres til et blandet bolig og erhvervsområde (1A4), med mulighed for indpasning af offentlige formål, etageboliger og tæt-lave boliger – men ikke erhverv.

Ved at indarbejde kommunens mål, om at sikre boligbebyggelsernes grønne fælles områder, i en fremtidig lokalplanlægning, vurderes det muligt at bibeholde områdets værdi som grønt /rekreativt område og de mulige negative påvirkninger ved reduktion af det grønne område, med rekreativ anvendelsesmulighed afbødes. Desuden vurderes områdets biologiske værdi at være begrænset. Ved at ændre området fra åbent grønt område til boligområde vil den fremtidige anvendelse derfor ikke være i strid med kommunens målsætning om en mangfoldig bynatur.

Gener og begrænsninger for befolkningen. Der er i Hvidovre Kommuneplan 2014 fokus på at ændre centerstrukturen i byerne således at centerområderne, bliver attraktive opholdsarealer med tilstrækkelige parkeringsmuligheder for både cykler og biler. I området omkring Hvidovre Bymidte bliver rammerne for butiksareal sat ned så det er i overensstemmelse med Planloven. En del af centerområderne bliver opdelt eller ændret til blandet bolig og erhverv.

Udover at skabe mere attraktive miljøer i centerområderne har kommunen også et mål, om at sikre og styrke stinettet mellem center- og boligområderne. Dette medfører en lettere adgang til offentlige services, kulturelle tilbud og indkøb. I Hvidovre Kommuneplan 2014 er Hvidovre Bymidte fremhævet med en målsætning om at lade bymidten udvikle sig til samlingssted, for alle byens borgere, med offentlige administrative funktioner, servicefunktioner og kulturelle tilbud. Det vurderes, at en forbedret adgang til bl.a. indkøbsmuligheder, offentlig transport, veje, cykelstier og kommunale/offentlige services vil nedsætte gener og begrænsninger for befolkningen væsentligt. Ved at realisere lokalplanlægning inden for kommunens målsætning, på området, vurderes det derfor at centeromdannelsen kan få en positiv påvirkning på befolkningen.

5.2 Trafik

Af scoping'en fremgår det at fire miljøparametre relateret til 'trafik', skal behandles og miljøvurderes nærmere i denne rapport. Scoping'en har præciseret, at de miljøparametre der skal miljøvurderes er: *trafik, trafikrelateret støj, sikkerhed og risiko for ulykker.*

5.2.1 Miljømål

Der er i Hvidovre Kommuneplan 2014 ikke en selvstændig målsætning for 'Trafik' eller for de enkelte miljøparametre der ved scoping er fundet til potentielt at kunne blive påvirket.

Trafik. I temaet 'Byområder' er der i flere af delemnerne opsat målsætninger om at skabe et sammenhængende sti- og vejnet, der bl.a. skal sikre at borgene kan komme sikkert og nemt til og fra centerområderne, både gående, på cykel og/eller i bil. Desuden er der i delemnet 'Centerområder' opstillet et mål om, at der ved centerområderne skal være tilstrækkeligt med parkingsarealer til både biler og cykler.

Ifølge kommuneplanen skal bilerne ikke ud af byen, men kommunen vil arbejde på at flytte en del af de kørte ture i personbiler over til cykler og/eller kollektiv trafik (delemne 'Veje'). Yderligere har kommunen til hensigt, at samle biltrafikken på de større veje, således at boligområderne bliver holdt mest muligt fri for gennemkørende trafik. Dette kan ske ved f.eks. at indføre hastighedszoner og anlægge vejbumper. Kommunens målsætning er, at vejnettet stadig skal være veludbygget og give en bred vifte af muligheder for både kollektiv og individuel transport. Desuden, skal vejnettet videreudvikles med særlig vægt på og hensyntagen til den kollektive trafik og cykel- og gangtrafikken. Kommunen har samlet set en målsætning om at nedbringe antallet af trafikuheld, ved at arbejde systematisk med uheldsbekæmpelse.

5.2.2 Vurdering

Ved at realisere Hvidovre Kommuneplan 2014 kan der være en væsentlig positiv påvirkning på borgenes trafiksikkerhed, herunder risiko for ulykker, mængden af støj og tung trafik.

I Hvidovre Kommuneplan 2014 er rammerne for erhvervsområdet ved Avedøre Holme blevet ændret således, at også virksomheder med miljøklasse 6 og transport- og distributionserhverv kan etablere sig i området. Dette kan medføre en øget lokal trafikbelastning på Avedøre Holme, men området er allerede i dag anlagt til trafiktung industri, som f.eks. forbrænding på Avedøre Værket, og er koblet op på et stort og velfungerende trafiknet. Det vurderes derfor, at en eventuel øget trafik fra miljøklasse 6 virksomheder, samt transport- og distributionserhverv, ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på hverken trafik, trafikstøj eller i forhold til risiko for ulykker og sikkerhed.

I de stationsnære områder, omkring Avedøre Station og til dels Hvidovre Station, er der i Hvidovre Kommuneplan 2014 fokus på by-fortætning. I Hvidovre Kommuneplan 2014 ændres særligt rammerne for Cirkuspladsen (4D9), Avedøre Station (4D8) og et erhvervsområde ved Hvidovre Station (1E2).

Områderne ved Avedøre Station ændres fra at have offentligt formål til at være område med blandet bolig og erhverv. Erhvervsområdet ændres også til blandet bolig og erhvervsområde. Lokalt kan den øgede bebyggelsesprocent i disse områder medføre ændrede trafikmønstre, men da områderne for nye boliger vil blive beliggende i umiddelbart forlængelse af eksisterende boligområder med fortætning samt adgang til det overordnede vejnet, vurderes påvirkningen på trafik, støj og sikkerhed, samt risiko for ulykker ikke at være væsentlige.

I Hvidovre Kommuneplan 2014 er rammerne for langt de fleste rammeområder til offentlig formål blevet præciseret i deres anvendelsesmuligheder. Desuden er der i de fleste rammer tilføjet muligheden for at anvende områderne til offentlig administration, hvilket lokalt kan føre til ændret trafikmønstre. Offentlig administration kan omfatte en bred række af funktioner og det er i kommuneplanen ikke konkretiseret, hvilke anvendelse der skal være i de enkelte rammeområder. Det kan ikke udelukkes, at en lokalplanlægning for rammeområderne kan medføre væsentligt påvirkning på de trafikale mønstre i lokalområdet. Ved at holde fokus på de kommunale målsætninger i forbindelse med lokalplanlægningen, vurderes det at en potentiel påvirkningen kan minimeres.

I flere af kommunens boligområder er der i kommuneplanen udpeget en række hastighedszoner, max. 40 km/t. Sænket fartgrænse i boligområderne kan medføre øget sikkerhed for både gående, cyklister og bilister i boligområderne, samt nedsætte risikoen for ulykker. Dette er i overensstemmelse med kommunens målsætning om systematisk af nedbringe antallet af trafikuheld. Hastighedszonerne medfører også muligheden for i lokalplanlægningen at foretage yderligere hastighedssænkende tiltag i områderne, så som vejbump og chikaner. De sænkede fartgrænser i boligområderne kan desuden medføre, at områderne ikke benyttes til gennemkørsel af tung trafik, hvorved støjniveauet i områderne formentligt vil blive reduceret.

Udover de udlagte hastighedszoner er der udpeget ruter for anlæg af 'Supercykelstier' /5/, der kan forbinde kommunens byer. Projektet 'Supercykelstier' er målsat i Hvidovre Kommuneplan 2014 og det vurderes at kunne bidrage til kommunens målsætning om at skabe et sammenhængende sti- og vejnet, der bl.a. skal sikre at borgene kan komme sikkert og nemt til og fra centerområderne, både som gående, på cykel og/eller i bil.

Ændringerne i kommunens overordnede centerstruktur, med flere små lokalcentre frem for større bycentre, kan medføre en ændret og mindre trafikbelastning omkring centrene. Her er der også i Hvidovre Kommuneplan 2014 fokus på at udlægge lokale stier, hvorved det bliver nemmere at transportere sig mellem bolig og centrene til fods og/eller på cykel.

Det forventes, at det i den fremtidige lokalplanlægning er muligt at realisere de positive påvirkninger, som udpegningerne med hastighedszonerne kan medføre. Det vurderes, at der ved realiseringen af kommuneplanen vil være en positiv påvirkning på trafikken i kommunens byområder.

5.3 Visuel effekter

Af scopingens fremgår det at der er en enkelt miljøparameter relateret til 'Visuelle effekter' der skal behandles og miljøvurderes nærmere i denne rapport. Scopingens har præciseret, at det er miljøparameteren, *arkitektonisk og landskabeligt udtryk*, der skal miljøvurderes.

5.3.1 Miljømål

I Hvidovre Kommuneplan 2014 er der ikke omstillet konkrete mål for kommunens visuelle udtryk. Kommunen skal ifølge delemnet '*en del af storbyen*' i temaet 'Byområdet' være en integreret del af Storkøbenhavn. Målsætningen er bl.a. at

der ved byudvikling og –omdannelse lægges vægt på bæredygtighed, tilgængelighed og høj arkitektonisk kvalitet ved placering og udformning af bebyggelse og i de forskellige byrum. Desuden er angivet en målsætning om, at der i de stationsnære fortætningsområder skal kunne være en blanding af forskellige byfunktioner, herunder større kontorprægede virksomheder, større institutioner med mange besøgende og tæt boligbyggeri. Yderligere er der i kommuneplanen et mål om at nye og eksisterende boliger og boligområder skal fremtidssikres gennem krav om tilgængelighed, fleksibilitet, arkitektur og energibesparelser og boligpolitiske eksperimenter.

5.3.2 *Vurdering*

I Hvidovre Kommuneplan 2014 er der ikke nogle ændringer i nærheden af de særlige landskabelige interesser eller større grønne områder, hvorfor disse ikke påvirkes.

Ændringerne i kommuneplanrammerne er fortrinsvis uvæsentlige i forhold til at ændre byernes arkitektoniske fremtoning og udtryk, idet der for kommunen som helhed ikke sker væsentlige ændringer i forhold til bebyggelsesprocenter og højde. Dog får to nye rammeområder, (1A5 og 4A4), rammer der er væsentligt forskellige i forhold til tidligere.

Ved Hvidovre Station får rammeområdet (1A5) mulighed for bebyggelse op til 18 m (5 etager). De eksisterende rammer for området er bebyggelse op til 8,5 m (2 etager). Her vil byens arkitektoniske udtryk blive ændret væsentligt, hvis planrammen realiseres. En tilsvarende ændring sker i rammerne på Cirkuspladsen (4A4) ved Avedøre Station hvor der forslås en ramme med byggeri op til 30 m (8 etager). Her er der i dag åbent grønt areal. Der er i kommuneplanen en realisering af Planlovens målsætning om, at der i de stationsnære fortætningsområder skal kunne være en blanding af forskellige byfunktioner, herunder større kontorprægede virksomheder, større institutioner med mange besøgende og tæt boligbyggeri.

Ved at realisere rammerne gennem den fremtidige lokalplanlægning, vurderes det at byernes arkitektoniske udtryk vil ændre sig væsentligt i de to stationsnære områder omkring Avedøre og Hvidovre Station. Ændringen er i overensstemmelse med Hvidovre Kommune og Planlovens målsætninger om fortætning i de stationsnære områder. Hvordan borgerne opfatter ændringerne visuelt er individuelt og for at afbøde påvirkningerne kan borgerne blive inddraget i den videre lokalplanlægning af områderne.

6 MILJØVURDERING AF ALTERNATIVER

Der er ikke vurderet alternativer til forslag til Hvidovre Kommuneplan 2014.

7 AFVÆRGEFORANSTALTNINGER

Hvidovre Kommuneplan 2014 indeholder rammer og målsætning for fremtidig lokalplanlægning. Der kan derfor ikke beskrives konkrete afværgende/afbødende foranstaltninger i forhold til potentielle væsentlige indvirkninger som følge af realiseringen af Hvidovre Kommuneplan 2014.

Miljøparametrene sundhedstilstand, gener og begrænsning for befolkningen, trafik og støj, samt sikkerhed og risiko for ulykker, er alle vurderet til potentielt at kunne blive positivt påvirket af realiseringen af Hvidovre Kommuneplan 2014. For at opnå denne potentielt positive påvirkning skal der ved lokalplanlægningen være fokus på at opnå kommunens målsætning inden for parametrene.

Af miljøvurderingen fremgår det at en væsentlig indvirkning på byens arkitektoniske udtryk, ved realisering af Hvidovre Kommuneplan 2014, ikke kan udelukkes. Mennesker opfatter arkitektur forskelligt, så hvorvidt den væsentlige indvirkning er positiv eller negativ, kan ikke fastlægges. For at afbøde den oplevede indvirkning kan befolkningen i lokalområdet inddrages nærmere i den fremtidige planlægning.

8 OVERVÅGNINGSPROGRAM

Overvågning af planens indvirkning på miljøet sker via en række lovgivninger, der særskilt regulerer de pågældende aktiviteter, herunder den almindelige kommunale kontrol med overholdelse af bebyggelsesregulerende bestemmelser i lokalplaner.

Der vil ikke i forbindelse med Hvidovre Kommuneplan 2014 blive iværksat andre selvstændige programmer til overvågning af kommuneplanens miljøpåvirkninger.

9 REFERENCELISTE:

/1/ Forslag til Hvidovre Kommuneplan 2014, Hvidovre Kommune

/2/ Hvidovre kulturarvskommuneprojektet udpeget i 2006,
<http://kulturstyrelsen.dk/kulturarv/kommune-og-turisme/kulturarvskommuner/kommuner/hvidovre/>.

/3/ Hvidovre Kommuneplan 2009, Hvidovre Kommune

/4/ Hvidovre Kommune Klimatilpasningsplan 2014, Hvidovre Kommune

/5/ Strategi for Klimatilpasning 2014, Hvidovre Kommune

/6/ Projekt Supercykelstier, <http://supercykelstier.dk>

/7/ Fingerplan 2013 - Landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning, Naturstyrelsen

10 KORTBILAG

Stednavne brugt i miljøvurderingen (GST, topografisk kort 1:50000, WMS-tjeneste).

