



Til beboeren

Nu begynder Banedanmark anlægget af Den nye bane København-Ringsted

Vi er gået i gang med at anlægge den nye bane København-Ringsted. Banen skal føres under Brøndbyøstervej og Holbækmotorvejen, og derfor etableres en ny Brøndbyøstervej, som skal hæves og føres over Holbækmotorvejen og den nye bane på to vejbroer.

Arbejdet forventes at finde sted fra maj 2014 til september 2016.

Trafik

Anlægsarbejdet vil periodevis medføre trafikomlægninger samt vejlukninger i området. Trafikomlægningerne træder i kraft fra maj 2014 og varer indtil efteråret 2016.

Brøndbyøstervej lukkes for gennemkørende trafik mellem Park Allé og Kettevej. Adgang til Den Muslimske Gravplads, Hulegården Pensionat samt Psykiatrisk Center Hvidovre sker fra Park Allé ad Brøndbyøstervej.

Adgang til nyttehaverne ved Avedøresletten sker via Stavnsbjergvej.

Lukningen vil desuden medføre omlægninger af buslinjer i området. For yderligere information om ændrede busruter og køreplaner henvises der til MOVIA.

Støv, støj og vibrationer

Vores anlægsarbejde varierer og består blandt andet af almindeligt anlægs-, grave- og nedrivningsarbejde samt ramning af spuns, som må forventes at give støj- og støvgener samt vibrationer. Vi arbejder i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage. Særligt støjende bygge- og anlægsarbejde udføres kun i tidsrummet kl. 8-16 på hverdage. Vi informerer, når der er væsentligt nyt om anlægsarbejdet, fx i perioder med udvidet arbejdstid eller hvis vi i en periode støjer udsædvanligt meget.

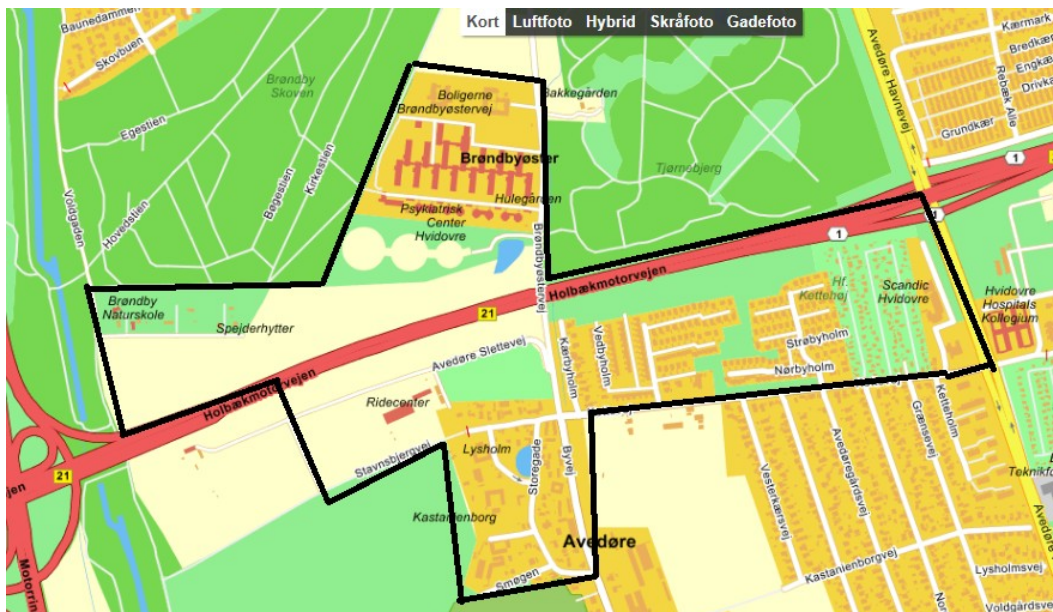
Vi beklager de gener, vores anlægsarbejde giver for dig både som nabo og trafikant. Vi gør naturligvis alt for at holde ulemperne på et minimum.

Få nyheder om byggepladsen

Vi opdaterer løbende vores hjemmeside www.banedanmark.dk/kobenhavn-ringsted med seneste nyt om anlægsarbejdet. Her kan du også tilmelde dig vores naboinformationservice, så du løbende får nyheder på mail. Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os.

Med venlig hilsen,

Berit Ewald Jendal
Sekretariatschef



Herunder finder du den overordnede tidsplan for anlægsarbejdet ved Brøndbyøstervej og Holbækmotorvejen:

November 2013 – Marts 2014

- Jordarbejde - Etablering af regnvandsbassin ved Brøndbyøstervej samt tilhørende ledninger.
- Entreprenørens etablering af byggepladskontor ved Avedøresletten.

Februar 2014 – Juni 2014

- Jordarbejde
 - Flytning af eksisterende støjvold nord for M11
 - Etablering af midlertidig motorvej (motorvejen forlægges)
- Lukning for gennemkørende trafik på Brøndbyøstervej i ca. 16 måneder med start i maj måned.
- Lukning af Avedøreslettevej ved tilslutningen til Brøndbyøstervej.

Juni 2014 – August 2015

- Motorvej M11 forlægges til en interimsvej i en periode på ca. 13 måneder.
- Jordarbejde
 - Nedbrydning af eksisterende motorvejsbro over Brøndbyøstervej
 - Udgravning for banetrace og kommende banetunnel under M11
- Betonarbejde
 - Støbning i åben udgravning af tunnel under motorvej M11
- Støbning af ny bro for Brøndbyøstervej over M11.
- Beton og spunsarbejde for nyt banetrace langs eksisterende motorvej.
- Jord- og vejarbejde – Etablering af ny Brøndbyøstervej, samt tilkobling af eksisterende veje.

August 2015 – August 2016

- Betonarbejde – Etablering af trug til banen.
- Jordarbejde – Færdiggørelse af jordvold.

Slut 2016 - 2018

Baneteknisk arbejde

- Etablering af sporunderbygning, sveller og skinner
- Opsætning af kørestrømsanlæg
- Etablering af det nye signalsystem

2018

- Prøvekørsler og ibrugtagning
- Banen indvies

NB! Tidsplanen er vejledende og der tages forbehold for ændringer.